

Le nouveau Viano. FUN & MARCO POLO.



Mercedes-Benz

Savourez la plus grande aventure de notre époque :
l'indépendance.

Sommaire.

Le nouveau Viano FUN & MARCO POLO	5	Equipements	50
Confort	12	Equipement de série	52
Sécurité	16	Options	56
Viano FUN	20	Peintures et garnitures	58
Pack d'équipements CONFORT FUN	26	Peintures	58
		Garnitures et inserts décoratifs	60
Viano MARCO POLO	28	Combinaisons possibles	61
Le bien-être au quotidien	32	Caractéristiques techniques	62
Repos	34	Données moteurs et poids	62
Cuisine et rangements	38	Dimensions	64
Equipement camping-car WESTFALIA	41		
Agilité	42	Glossaire	68
Moteurs et boîtes de vitesses	44	Services et financement	70
BlueEFFICIENCY	46	Essai sur route	74
4MATIC	48		

Les nouveaux monospaces de loisirs et camping-cars Viano de Mercedes-Benz.

Vous aimez tourner le dos au quotidien ? Vous êtes spontané et entreprenant ? Vous tenez à votre confort et à la sécurité ? Si vous avez répondu par l'affirmative à ces trois questions, vous allez tomber sous le charme des deux nouveaux compagnons de voyage que nous vous proposons : le Viano FUN, un multitalents spacieux et modulable conçu pour la famille et les loisirs, et le Viano MARCO POLO, un camping-car compact qui a le goût de l'aventure et se prête volontiers à un usage quotidien illimité. La liberté n'a plus de limites !



Certains ignorent encore le matin ce que la soirée leur réserve.

Le nouveau monospace de loisirs Viano FUN.

La vie regorge de possibilités. Quoi de plus agréable que de les explorer toutes avec le nouveau Viano FUN, le fascinant monospace de loisirs aux multiples talents de Mercedes-Benz ? Pouvant accueillir jusqu'à sept personnes, il se distingue par une siègerie ultramodulable et un espace de chargement très généreux et s'adapte à vos besoins en un tour de main, que vous alliez à la plage ou dans un magasin de bricolage. Et si vous ne voyez pas l'heure tourner, pas de soucis : le Viano FUN est muni d'une banquette convertible en couchette grâce à laquelle vous voyagez dans votre hôtel particulier.



D'autres ignorent le lundi où ils passeront la nuit du vendredi.

Le nouveau camping-car Viano MARCO POLO.

Aujourd'hui une excursion à la campagne, demain une semaine à la mer : quelles que soient vos envies, le nouveau Viano MARCO POLO vous conduit confortablement jusqu'à la destination de vos rêves. Fort de ses quatre couchages, de son concept sophistiqué d'exploitation de l'espace et de sa grande fonctionnalité, ce camping-car maniable sait convaincre même sur les longs trajets. Son atmosphère particulièrement conviviale et sa carrosserie signée WESTFALIA, notre partenaire réputé, vous permettent de vous sentir partout comme chez vous. Savourez les sensations intenses procurées par la liberté et l'aventure. Partez à la découverte du monde !





Mais tous sont sûrs d'une chose : ils se déplaceront en Mercedes.

Avec le Viano, les nouveaux monospaces de loisirs et camping-cars de Mercedes-Benz disposent d'une base sur laquelle vous pouvez compter, où que vous soyez. Exemple en termes de modularité, de conduite et d'équipements de sécurité, le Viano montre à quoi le confort moderne peut ressembler. Doté d'un nouveau réglage de la suspension et de l'amortissement, ainsi que de nouveaux bras transversaux et de nouveaux paliers confort, le train de roulement confort de conception nouvelle offre un agrément de conduite encore accru. Les résultats sont perceptibles : un meilleur comportement de roulement et un niveau sonore encore réduit. Au-delà des nombreuses émotions suscitées par le design affirmé et par l'équipement haut de gamme, la raison n'a pas été oubliée : elle s'exprime à travers les motorisations particulièrement économiques, les formules efficaces BlueEFFICIENCY de série et les qualités proverbiales d'une Mercedes : fiabilité et longévité.





Embarquement immédiat... destination plaisir.

Dans les nouveaux Viano FUN et MARCO POLO, le voyage est clairement axé sur le confort. Des mesures concrètes ont été prises pour optimiser encore plus l'atmosphère et le confort d'utilisation. Vous prenez ainsi place sur des garnitures de siège encore plus haut de gamme et bénéficiez de nouveaux éléments de commande aux finitions soignées. Agencé de façon claire et ergonomique, le poste de conduite au décor « Silverstone » présente une apparence de grande valeur du fait de son revêtement spécial doux au toucher¹. De nombreux rangements spacieux et des porte-gobelets sont par ailleurs prévus sur la console centrale.



Tous les visuels et les commutateurs sont agencés de manière à être aisément consultables et utilisables par le conducteur. Très maniable, le levier de vitesses/sélecteur de type joystick est lui aussi positionné sur la console centrale afin d'être parfaitement accessible et de ne pas gêner le passage d'un côté à l'autre ou vers l'arrière. Les sièges confort avec accoudoirs et fonction pivotante² sont particulièrement appréciables sur les longs trajets ; ils se distinguent par leurs lignes ergonomiques, une plage de réglage élargie et un excellent maintien latéral.

¹ Disponible uniquement en liaison avec le Pack CONFORT sur le Viano FUN.

² Fonction pivotante disponible uniquement sur la version compacte du Viano FUN.

De série sur le Viano MARCO POLO (photo de droite) et en option sur le Viano FUN (photo de gauche) : le nouveau volant multifonctions à 4 branches doté de touches permettant d'appeler et de commander de nombreuses fonctions.





Les loisirs sont plus que jamais synonymes de plaisir.

Les deux sièges avant du Viano MARCO POLO et du Viano FUN en version compacte peuvent être orientés vers l'arrière. Ils offrent un grand confort d'assise grâce à leur design ergonomique et à leur excellent maintien latéral.



Le nouveau levier de vitesses/sélecteur placé à portée de main est l'un des nombreux détails qui contribuent à valoriser encore davantage l'habitacle des nouveaux Viano FUN et MARCO POLO.



Le climatiseur TEMPMATIC avec filtre combiné antipoussière et à charbon actif fait régner en permanence un climat agréable à bord, quelle que soit la météo. Un climatiseur arrière à réglage distinct (option) vous permet en outre d'améliorer encore le confort climatique.





RADIO DISC
NAVI TEL
SYS
P

P
R
N
D+





Quelle que soit votre destination, nous tenons à ce que vous l'atteigniez en toute sécurité.

Il est important que votre bonne étoile reste à vos côtés pendant vos déplacements de loisirs et de vacances. Nous avons donc développé pour le Viano un concept de sécurité global et convaincant. Il repose sur une carrosserie avec cellule passagers ultrarésistante et une foule d'éléments de sécurité très utiles. Le Viano dispose en outre de tous les principaux systèmes d'aide à la conduite électroniques, pour offrir une sécurité active maximale.

Il va de soi que la carrosserie WESTFALIA du Viano MARCO POLO satisfait elle aussi totalement aux normes de sécurité Mercedes-Benz. Elle a fait l'objet de tests de collision et est constituée de matériaux difficilement inflammables.



Si un problème survient, vous pouvez compter sur nous.

En cas de freinage d'urgence, les feux de stop adaptatifs montés de série se mettent à clignoter et alertent ainsi plus efficacement les automobilistes situés derrière vous. Si le freinage d'urgence est maintenu jusqu'à l'arrêt du véhicule, les signaux de détresse sont activés automatiquement.



Le système automatique de contrôle de la pression des pneus (option) peut aider à éviter les conséquences parfois lourdes d'un pneu en mauvais état. Il prévient le conducteur en cas de baisse de pression sensible.



Les nouveaux projecteurs bi-xénon (option) avec éclairage adaptatif, antibrouillards et feux de jour à diodes LED intégrés ne se contentent pas de mieux éclairer la chaussée et les bas-côtés : lorsque le conducteur actionne le clignotant, le projecteur antibrouillard situé du même côté est activé (éclairage adaptatif). Il se met également en marche dans les virages à partir d'un certain angle de braquage du volant (éclairage statique dans les virages).



Adieu la routine.
Bonjour la vie.
Le nouveau Viano FUN.





Faites de nouvelles découvertes chaque jour...

Le nouveau Viano FUN.

La modularité et les nombreuses possibilités d'utilisation du Viano FUN vous permettent de bénéficier d'une grande liberté dans votre quotidien comme dans vos loisirs. La version compacte du Viano FUN peut accueillir jusqu'à cinq personnes. Le conducteur et le passager avant prennent place sur des sièges confort pouvant être orientés vers l'arrière quand le véhicule est à l'arrêt. Le compartiment arrière comprend une tablette rabattable fixée sur le côté et une banquette trois places coulissante, démontable



et convertible en couchette confort. L'espace passagers est désormais équipé d'un habillage intégral des parois latérales dans le ton anthracite, de nouvelles poignées de maintien avec spot de lecture intégré et d'un éclairage d'ambiance offrant une luminosité agréable pendant le trajet.

En version longue, le Viano FUN peut transporter confortablement jusqu'à sept personnes. La rangée intermédiaire est dotée d'un siège individuel qui peut être complété par un deuxième disponible en option. Ces sièges peuvent être ajustés par paliers de 25 mm grâce à un système de rails. Ils se montent dans le sens de la marche ou dos à la route et peuvent même être rapidement déposés au besoin. Tout à l'arrière, le Viano FUN est équipé d'une banquette trois places offrant les mêmes fonctionnalités qu'à bord de la version compacte. La dotation de série de cette version inclut également une table rabattable qui peut aussi être ajustée à l'aide du système de rails.





... et aussi chaque nuit.

Le nouveau Viano FUN.

Le Viano FUN se transforme le cas échéant en hôtel mobile et vous donne ainsi la possibilité de vivre pleinement votre spontanéité. Il suffit de déplier la banquette pour obtenir, conjointement avec la rallonge de lit, une couchette aux dimensions généreuses. Dans la version longue du Viano FUN, un toit relevable optionnel offrant une agréable hauteur debout peut être ouvert par simple pression sur une touche grâce au système électrohydraulique EASY UP. Il peut être complété en option par un lit mezzanine. Vous pouvez ainsi dormir à quatre à bord du Viano.



Viano FUN, version compacte
(configuration des sièges)



(configuration des couchages)



Viano FUN, version longue
(configuration des sièges)



(configuration des couchages)









Le pack d'équipements CONFORT FUN.

Le pack CONFORT FUN est réservé exclusivement au Viano FUN. Il valorise l'habitacle et procure encore davantage de bien-être.

Pack CONFORT FUN

Accoudoirs avec baguettes décoratives

Bas des parois latérales revêtu de moquette

Deux plafonniers arrière supplémentaires intégrés dans les poignées de maintien

Echangeur thermique supplémentaire à l'arrière, réglable via un nouveau module de pavillon

Eclairage d'ambiance

Empiècements en tissu dans l'habillage des parois latérales

Miroirs de courtoisie éclairés dans les deux pare-soleil

Moquette dans le compartiment conducteur

Planche de bord de luxe avec surface « Softtouch », baguette décorative et pommeau de levier de vitesses en peinture spéciale « Silverstone »

Vitres entrebâillantes électriques au niveau de la 2^e rangée arrière

Volant multifonctions

La liberté et le bien-être à leur apogée.
Le nouveau Viano MARCO POLO.





WESTFALIA

S VI 1087

Pour être partout chez soi.

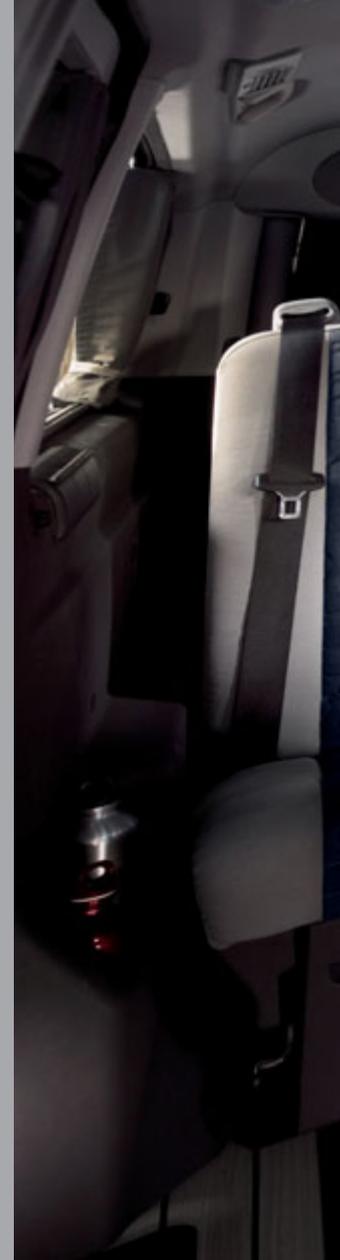
Le nouveau Viano MARCO POLO.

Bien que cela ne soit pas immédiatement perceptible de l'extérieur en raison de ses dimensions compactes, le nouveau Viano MARCO POLO offre à ses passagers dynamiques un espace généreux, une foule de solutions intelligentes et un habitacle qui se veut encore plus accueillant grâce à de nouveaux matériaux et coloris. Grâce aux deux sièges avant pivotants et à la banquette coulissante, un coin détente ou un espace repas convivial peut être créé en un tournemain autour de la tablette rabattable et modulable qui se range



dans la porte coulissante. Cette table peut même être utilisée pendant le trajet. Le système de rails inclus dans la dotation de série permet d'ajuster la position de la banquette par paliers de 25 mm, et donc de modifier les dimensions du coffre. Côté rangement, le véhicule dispose de placards particulièrement spacieux, d'un grand rangement sous le toit et d'une vaste armoire qui vous seront très utiles.

Et si jamais votre prochain voyage vous amène sur le parking d'un magasin de meubles, là encore, pas de soucis ! Il vous suffit de transformer votre camping-car en un véhicule utilitaire léger très pratique. Une fois la banquette déposée, l'espace de chargement du MARCO POLO peut atteindre sans difficulté une surface de 3,38 m².





Bien pensé, bien réalisé.

Le nouveau Viano MARCO POLO.

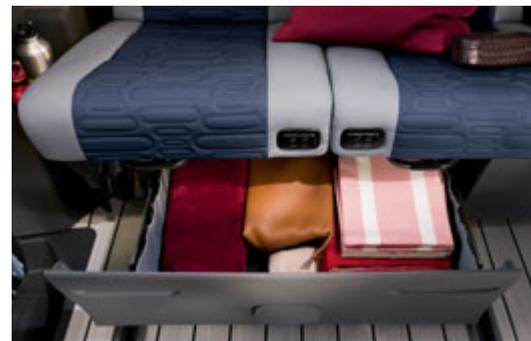
La banquette peut être déplacée suivant des crans de 25 mm. La taille du coffre peut ainsi être modifiée en fonction des besoins et si des enfants sont présents à bord, il suffit d'avancer la banquette pour les rapprocher des parents – ce que ces derniers ne manqueront pas d'apprécier !



Quelques gestes suffisent pour transformer la banquette en lit (et réciproquement) – grâce au dossier de banquette réglable électriquement. Le capitonnage pneumatique des sièges assure un confort optimal en position assise et couchée. Les sièges ergonomiques avec maintien latéral se métamorphosent ainsi en un tournemain en un couchage plan.



L'espace de rangement ne manque pas dans le Viano MARCO POLO. La banquette dissimule par exemple un tiroir pratique et spacieux.



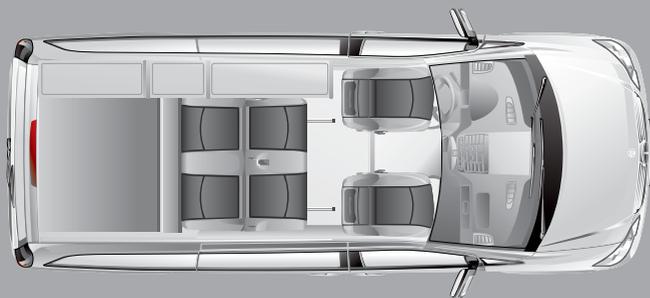


Chambre avec vue.

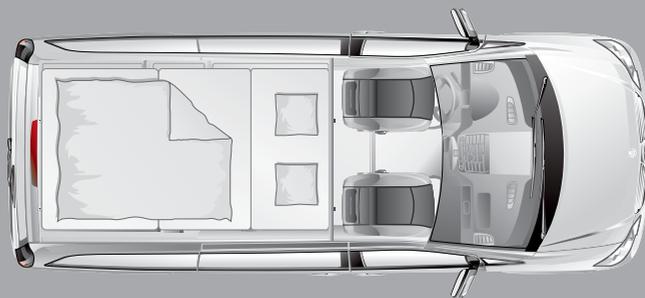
Un sommeil réparateur à bord du nouveau Viano MARCO POLO.

Le Viano MARCO POLO est doté de tout ce qu'il faut pour passer des nuits reposantes : au « rez-de-chaussée », la banquette coulissante et la rallonge de lit se transforment aisément en un lit pour deux personnes offrant une grande qualité de couchage grâce aux capitonnages pneumatiques. Vous pouvez vous préparer un nid douillet en disposant sur le couchage d'environ 2,03 x 1,18 m les oreillers

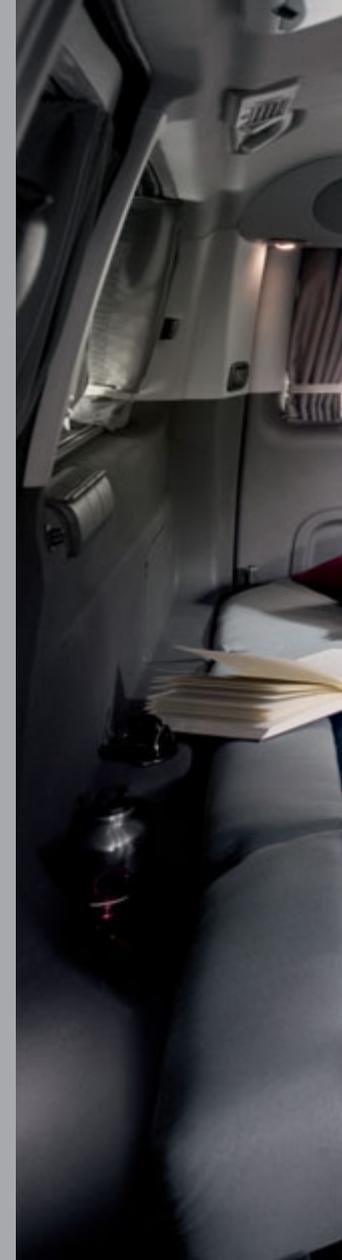
et couvertures rangés, pendant la journée, dans le tiroir situé sous la banquette. Le toit relevable proposé de série offre une hauteur debout confortable (jusqu'à 2,40 m). Son mécanisme d'ouverture manuel peut être remplacé, en option, par le système électrohydraulique du toit relevable EASY UP, qui s'actionne par simple pression sur une touche – une innovation signée Mercedes-Benz.



Couchage au « rez-de-chaussée ».



Mezzanine.







Faites de beaux rêves !

La mezzanine de série du nouveau Viano MARCO POLO.

Pratique : un espace supplémentaire est aménagé à l'arrière pour ranger les oreillers et les couvertures.



Grâce au filet de sécurité de série, la mezzanine peut parfaitement devenir le royaume des enfants. Ils y seront très bien pour dormir, mais aussi pour jouer...



Le lit se compose d'un confortable matelas en mousse reposant sur des éléments de suspension spéciaux multi-soutien. Ce système sophistiqué s'adapte particulièrement bien à la morphologie du dormeur ; il offre une agréable sensation de confort et une circulation d'air optimale.



Tous les atouts des repas faits maison.

La cuisine du nouveau Viano MARCO POLO.

Vous avez envie d'un petit en-cas ou de votre plat préféré ? Après une longue journée sur la route, vous pouvez satisfaire toutes vos envies culinaires à bord du Viano MARCO POLO. Le coin cuisine comprend une table de cuisson à deux feux (à gaz), un évier avec mitigeur, une glacière à compresseur spacieuse de 40l*** (jusqu'à -20 °C) et, bien sûr, de nombreux espaces de rangement, en l'occurrence des



placards munis de portes pratiques à volets coulissants. D'autres détails astucieux – comme le couvercle permettant de transformer la table de cuisson en plan de travail ou la tablette rabattable et coulissante – font de cet espace agencé de façon esthétique une kitchenette très fonctionnelle.

La technique d'alimentation du Viano MARCO POLO est également fiable et bien pensée. La table de cuisson est alimentée par une bouteille de gaz peu encombrante. Les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées¹ ont une capacité respective de 36 et 32 litres ; ils sont logés à l'intérieur du camping-car, à l'abri du gel.

¹ Le système d'alimentation en eau correspond à l'état de la technique en octobre 2007 (directive 2002/72/CE).



Place aux idées savoureuses !

La cuisine du nouveau Viano MARCO POLO.





Fraîcheur garantie : très silencieuse, la glacière à compression de 40 l *** fonctionne au gaz ou à l'électricité (12 V/220 V).



Les placards de la cuisine et la glacière à compresseur offrent toute la place nécessaire pour ranger aliments et boissons.



La bouteille de gaz (camping gaz, 2,8 kg) est implantée de façon peu encombrante à l'arrière du véhicule. Pour permettre un accès plus facile, l'arrière du compartiment de rangement placé au-dessus de la bouteille de gaz a été conçu comme un placard rotatif.

Equipement camping-car WESTFALIA

1 prise 220 V et 1 prise 12 V	●
Auvent coulissant au-dessus de la porte coulissante	○
Banquette confort 2 places, transformable en lit avec rallonge de lit (dimensions approximatives 2,03 x 1,17 m)	●
Batterie supplémentaire au gel 80 Ah avec relais de coupure	●
Evier avec mitigeur	●
Glacière à compresseur 40 l, Elektrolux, catégorie*** (jusqu'à -20 °C)	●
Lit mezzanine pour toit relevable (env. 2,00 x 1,15 m) avec filet de protection et système de pont élastique	●
Panneau de commande et de contrôle central pour la température extérieure/intérieure, le niveau et la fonction de chargement de la batterie, le mode de fonctionnement de la glacière, le niveau des réservoirs d'eau, l'utilisation du chauffage	●
Prise extérieure 220 V CEE, chargeur de batterie	●
Réservoir d'eau propre 36 l ¹ , réservoir d'eaux usées 32 l	●
Table amovible	●
Table de cuisson à deux feux (camping gaz)	●
Toit relevable électrohydraulique EASY UP (option)	○
Toit relevable mécanique	●

● Equipement de série ○ Option

¹ Le système d'alimentation en eau correspond à l'état de la technique en octobre 2007 (directive 2002/72/CE).

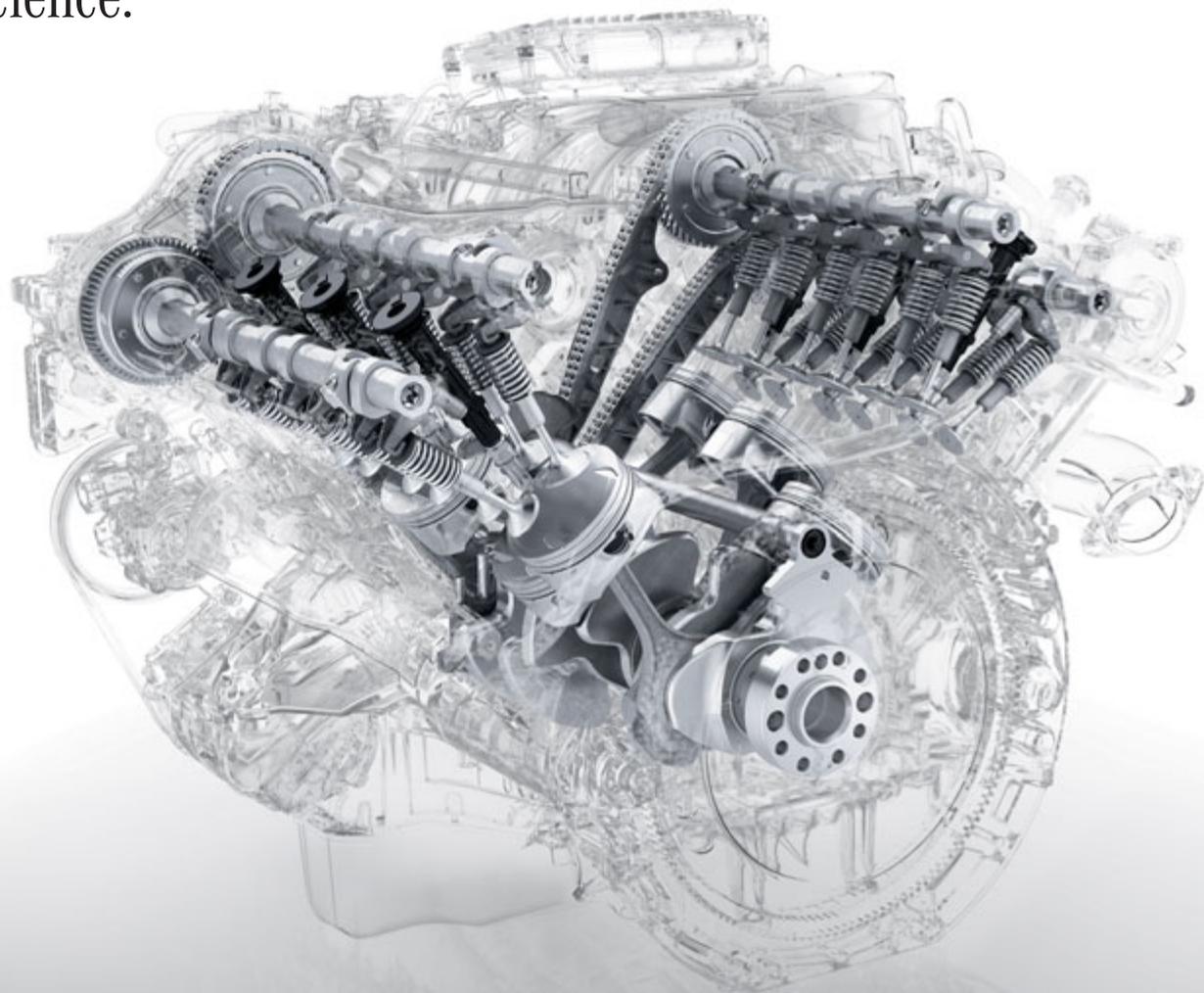


Poursuivez votre route en toute liberté.



Notre moteur : l'efficacité.

Les moteurs du nouveau Viano.

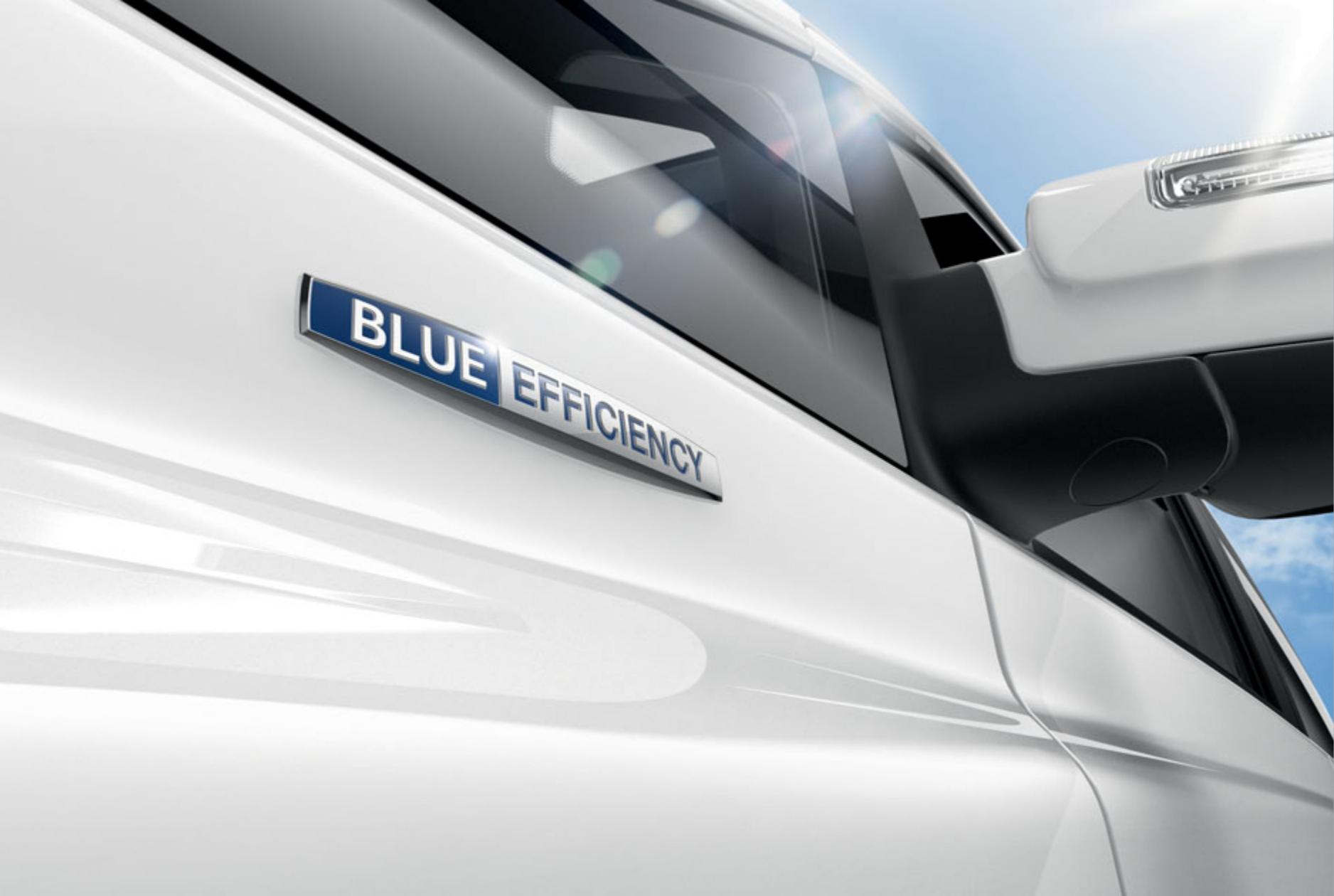


Pour votre Viano, vous avez le choix entre trois moteurs diesel CDI économiques qui établissent des références inédites en termes de performances et de déploiement de puissance. De conception nouvelle, le 4 cylindres CDI OM 651 est décliné dans deux gammes de puissance et offre un dynamisme encore accru. Tout en haut de la gamme, le V6 CDI OM 642 – qui bénéficie lui aussi d'un surcroît de puissance – est capable de remplir avec fiabilité les missions les plus épuisantes grâce à ses 165 kW et son couple maximal de 440 Nm. Les trois moteurs CDI satisfont à la norme Euro 5/III. Par rapport aux motorisations précédentes, ils se distinguent par une consommation de carburant sensiblement réduite, des émissions polluantes en baisse et une régularité de marche optimisée.

Le moteur V6 CDI est couplé de série à la boîte de vitesses automatique à 5 rapports éprouvée (en option avec les moteurs diesel 4 cylindres CDI).



La nouvelle boîte de vitesses mécanique à 6 rapports ECO Gear se présente comme le partenaire idéal des moteurs diesel 4 cylindres CDI. Elle contribue à abaisser encore davantage la consommation grâce à un étagement plus important des rapports, à une plage de démultiplication totale plus large et à une réduction du régime moteur.

A close-up, low-angle shot of the side of a white car. The car's body is highly reflective, showing bright highlights and shadows. A blue badge with white text is mounted on the side panel. The text on the badge reads "BLUE EFFICIENCY". The car's window and a side mirror are visible in the upper right portion of the frame. The background is a clear blue sky with some light clouds.

BLUE EFFICIENCY

BlueEFFICIENCY.

Innovations pour une mobilité durable.

Pour Mercedes-Benz, construire la mobilité de demain dans un souci de responsabilité et de durabilité est à la fois une exigence et un engagement. Cette mobilité idéale passe par BlueEFFICIENCY : l'association intelligente de technologies novatrices contribuant à réduire sensiblement la consommation et les émissions. Vous pouvez dès aujourd'hui bénéficier concrètement de leurs effets positifs au volant du nouveau Viano avec moteur 4 cylindres ou V6 diesel CDI – sans renoncer à la sécurité, au confort ni au plaisir de conduire. Le Pack Efficience BlueEFFICIENCY intègre de série les mesures suivantes (liste non exhaustive) :

- ▶ Moteur diesel CDI 4 cylindres économique dans 2 nouvelles versions de puissance
- ▶ Moteur diesel CDI V6 évolué (avec boîte automatique)
- ▶ Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports ECO Gear réduisant la consommation¹
- ▶ D'autres mesures ayant un effet positif sur la consommation sont comprises dans la dotation en fonction du modèle (par ex. fonction ECO-Start¹, indicateur du point de passage des rapports¹, pompe de direction assistée ECO, mesures internes au moteur, gestion de la batterie, pompe d'alimentation régulée et pneus à faible résistance au roulement)

¹ Supprimé en liaison avec la boîte automatique.

Souverain en toutes circonstances.
Par tous les temps.
Sur tous les terrains.

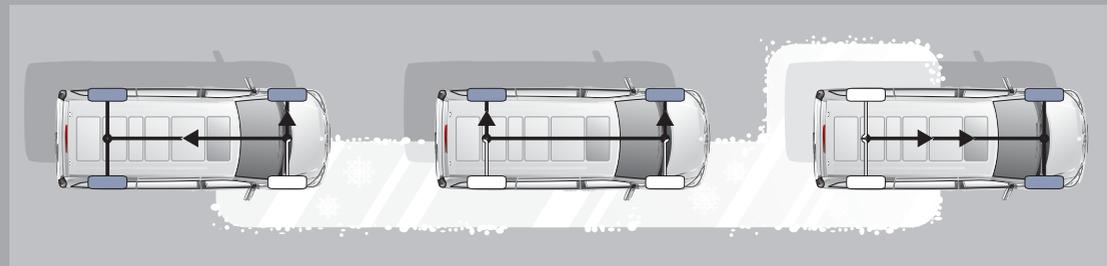
Le Viano avec transmission intégrale permanente 4MATIC¹.



Si vous êtes souvent confronté à des conditions météorologiques et routières défavorables, nous vous conseillons d'équiper votre Viano de la transmission intégrale permanente 4MATIC¹ disponible en option. Elle transmet la force motrice simultanément aux quatre roues et la répartit entre les essieux avant et arrière selon un rapport de 35/65. Résultat : une motricité nettement améliorée, y compris sur la neige et les feuilles mortes, sur les chaussées défoncées, les sols détrempés ou en cas de traction d'une remorque. La 4MATIC est secondée par le correcteur élec-

tronique de trajectoire ESP[®], ainsi que le contrôle de motricité 4-ETS, qui s'enclenche lorsqu'une ou plusieurs roues commencent à patiner. Il freine alors individuellement la ou les roues concernées et augmente le couple moteur là où l'adhérence est suffisante. Cette intervention garantit un démarrage et une accélération énergiques, en particulier sur chaussée en mauvais état. Le contrôle de motricité étant intégré à l'ESP[®] fourni de série sur le Viano, la 4MATIC gagne encore en efficacité.

¹ Disponible pour le Viano CDI 2.0 et CDI 2.2.



4-ETS. A la place des blocages de différentiel mécanique, les modèles 4MATIC font appel au contrôle électronique de motricité 4-ETS. Celui-ci transmet automatiquement le couple moteur aux roues présentant la meilleure adhérence.







Equipement de série.

2 liseuses à LED à l'arrière

Airbags frontaux à l'avant avec coupure d'alimentation d'urgence

Boîte de vitesses automatique 5 rapports pour moteur V6 CDI

Boîte de vitesses mécanique 6 rapports pour moteurs CDI 2.0 et 2.2

Casier pour objets de valeur sous le siège passager avant¹ (verrouillable)

Ceintures de sécurité trois points à toutes les places, avec rétracteur de ceinture et limiteur d'effort aux deux places avant

Climatiseur TEMPMATIC

Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison

Correcteur électronique de trajectoire (ESP®) avec système antiblocage de roues (ABS), régulation antipatinage (ASR), freinage d'urgence assisté (BAS)

Direction assistée avec colonne de direction de sécurité

Echangeur thermique additionnel à l'arrière

ESP® avec stabilisation de la remorque en liaison avec le dispositif d'attelage optionnel ou le prééquipement pour dispositif d'attelage

Feux de stop adaptatifs

Filtre à particules diesel

Freins à disque à toutes les roues

Hayon avec essuie-glace/lave-glace

Indicateur de température extérieure

Indicateur dynamique de maintenance ASSYST

Lève-glaces électriques à l'avant, avec commande confort et protection antipincement

Pack Efficience BlueEFFICIENCY pour moteurs CDI 2.0, 2.2 et 3.0

Pare-chocs, baguette de protection et poignées de porte ton carrosserie

Pare-soleil côtés conducteur et passager avant, miroir de courtoisie éclairé

Phares à grands réflecteurs, éclairage antibrouillard et feux de jour avec source lumineuse séparée

Poignée avec spot de lecture et éclairage d'ambiance²

Rallonge de lit (réglable en hauteur sur Viano MARCO POLO)

Répartiteur électronique de la force de freinage (EBV)

Rétroviseurs extérieurs asphériques chauffants, à réglage électrique, avec rappel de clignotant intégré

Sièges avant confort à réglage mécanique

Système de rails pour l'ancrage des sièges

Verrouillage centralisé à télécommande radio et système de fermeture confort

Vitrage athermique intégral

Volant multifonctions¹

¹ En option sur le Viano FUN.

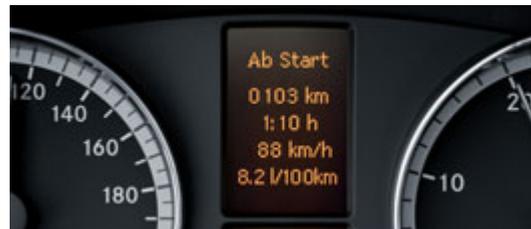
² Non disponible sur Viano MARCO POLO.



BVM 6 rapports ECO Gear pour moteurs CDI 2.0 et 2.2.



Indicateur dynamique de maintenance ASSYST.



Ecran matriciel haute résolution.



Volant réglable en hauteur et en inclinaison.



Système de rails des sièges.



Lève-glaces, vitres entrebâillantes et rétroviseurs électriques.



Climatiseur TEMPMATIC à régulation électronique.



Echangeur thermique supplémentaire pour l'arrière.



Rétroviseur extérieur avec champ de vision accru, rappel de clignotant intégré et réglage électrique.



Phares à réflecteurs avec antibrouillards et feux de jour intégrés.



Point fort esthétique : les nouveaux feux arrière.



Airbags conducteur et passager avant.¹



Feux de stop adaptatifs.



2 lampes de lecture à col de cygne dans le toit relevable (série sur MARCO POLO, option sur FUN).

¹ La photo représente - à des fins d'illustration uniquement - différents airbags déployés à leur maximum dans un Viano TREND.



Système automatique de contrôle de la pression des pneus.



Proj. bi-xénon (feux adaptatifs/antibrouillards/de jour à LED).



Auvent coulissant au-dessus de la porte coulissante.



Toit relevable électrohydraulique EASY UP.



Plancher d'habitacle avec finition plancher de bateau¹.



Autoradio avec système de navigation Sound 50 APS.



Toit ouvrant/releable électrique à l'arrière⁵.



Pour faire peau neuve : la douche arrière¹.

Options.

Aide au démarrage (BVM)

Airbags rideaux pour conducteur et passager AV

Banquette 2 places, 1^{re} rangée arrière¹

Capteur de luminosité et détecteur de pluie

Chauffage d'appoint à air chaud avec programmateur 7 jours, avec télécommande radio en option

Chauffage d'appoint à eau chaude avec programmateur 1 jour, avec télécommande radio en option

Climatiseur automatique THERMOTRONIC

Climatiseur TEMPMATIC à l'arrière

Deuxième porte coulissante côté gauche^{3,7}

Dispositif d'attelage

Glacière 16 l³

Interface AUX dans la boîte à gants, pour lecteur MP3 par exemple

Jantes alliage 7 J x 17 ou 7,5 J x 18

Lave-phares

LINGUATRONIC : système de commande vocale pour le téléphone

Lit mezzanine pour toit relevable⁴ avec filet de protection et système de pont élastique

Moustiquaire pour la fenêtre coulissante⁶

Pack d'équipements CONFORT FUN³ (détails page 27)

Pack de téléphonie confort avec antenne extérieure et support spécifique pour téléphone portable (accessoire)

Porte coulissante à commande électrique

Rampes de toit⁵

Rétroviseurs extérieurs, rabattables électriquement et automatiquement

Rideaux opaques à toutes les vitres⁶

Siège individuel à droite pour la 1^{re} rangée arrière¹

Sièges avant à réglage électrique, fonction Mémoires pour 3 positions (approche, hauteur et inclinaison du siège, hauteur des appuie-tête)

Sièges conducteur et passager avant chauffants

Suspension pneumatique à l'arrière avec correcteur d'assiette électronique

Système d'aide au stationnement PARKTRONIC

Système d'alarme antivol et anti-effraction (EDW)

Systèmes radio et de communication avec navigation, changeur CD et système de sonorisation

Toit ouvrant relevable électrique à l'avant

Transmission intégrale 4MATIC²

Vitres coulissantes au niveau de la 1^{re} rangée de sièges AR, à droite et à gauche

¹ Pour MARCO POLO uniquement.

² Disponible sur Viano CDI 2.0 et CDI 2.2, uniquement en liaison avec une boîte automatique.

³ Pour FUN uniquement.

⁴ Option sur Viano FUN version longue, série sur Viano MARCO POLO.

⁵ Non compatibles avec le toit relevable.

⁶ Série sur MARCO POLO.

⁷ Non disponible pour FUN en version compacte.

Peintures.

PEINTURES STANDARD



Blanc arctique 9147



Gris galet 7701



Rouge feu 3534



Vert aqua 6830



Bleu Atlantide 5373



Rouge velvet 3583

La peinture du Viano apporte la dernière touche d'éclat au concept de protection anticorrosion mis au point par Mercedes-Benz. Les carrosseries sont entièrement galvanisées et subissent un processus de conservation des corps creux départ usine, ce qui les protège durablement des atteintes de la rouille.

PEINTURES METALLISEES



Noir obsidienne métallisé¹ 9197



Argent adamantin métallisé¹ 9744



Beige sanidine métallisé¹ 1798



Rouge ambre métallisé¹ 3548



Bleu jaspé métallisé¹ 5345



Argent cubanite métallisé¹ 9723



Gris silex métallisé¹ 7368

¹ Peintures métallisées en option.

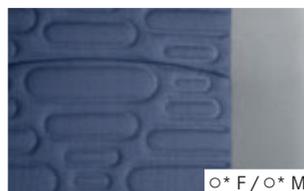
Les sièges de votre Viano se distinguent par leur robustesse et par leur confort particulièrement élevé. Pour leur donner une ultime note de séduction, choisissez vous-même la garniture tissu ou cuir qui vous plaît.

TISSU



● F / ● M

Callao anthracite



○* F / ○* M

Callao bleu

CUIR



○ F / ○ M

Lugano gris Orion

INSERTS DECORATIFS



○ F / ● M

Peinture spéciale Silverstone¹



- F / ○ M

Ronce de noyer noire

- Equipement de série
- Option
- * Option sans majoration de prix
- Non disponible
- F Viano FUN
- M Viano MARCO POLO

¹ Disponible sur Viano FUN en liaison avec le pack d'équipements optionnel CONFORT FUN (de série avec décor finition « Soft » unie).

PEINTURES STANDARD	TISSU		CUIR	
	Callao anthracite	Callao bleu	Lugano gris Orton	
Blanc arctique 9147	■	■	■	
Vert aqua 6830	■	-	■	
Bleu Atlantide 5373	■	■	■	
Rouge velvet 3583	■	-	■	
Gris galet 7701	■	■	■	
Rouge feu 3534	■	-	■	
PEINTURES METALLISEES				
Noir obsidienne métallisé 9197	■	■	■	
Argent adamantin métallisé 9744	■	■	■	
Argent cubanite métallisé 9723	■	■	■	
Bleu jaspe métallisé 5345	■	■	■	
Rouge ambre métallisé 3548	■	-	■	
Gris silex métallisé 7368	■	■	■	
Beige sanidine métallisé 1798	■	■	■	

■ combinaison recommandée

□ combinaison possible

- combinaison déconseillée

Données moteurs, valeurs de consommation et d'émissions.

Modèles	à propulsion arrière			à transmission intégrale 4MATIC	
	CDI 2.0	CDI 2.2	CDI 3.0	CDI 2.0 4MATIC	CDI 2.2 4MATIC
Nombre de cylindres	4	4	6	4	4
Type de carburant	gazole			gazole	
Cylindrée totale [cm ³]	2 143	2 143	2 987	2 143	2 143
Puissance nominale [kW (ch)] à [tr/min]	100 (136) 3 800	120 (163) 3 800	165 (224) 3 800	100 (136) 3 800	120 (163) 3 800
Couple maxi [Nm] à [tr/min]	310 1 400–2 600	360 1 600–2 400	440 1 400–2 800	310 1 400–2 600	360 1 600–2 400
Accélération ¹ 0–100 km/h [s] (avec BVM/BVA)	14,1/13,5	12,1/11,1	–/9,1	–/16,0	–/13,0
Vitesse maxi approximative [km/h] (avec BVM/BVA)	174/172	188/182	–/201 ²	–/161	–/174
Capacité du réservoir [l]	75	75	75	75	75

¹ Valeurs avec poids selon DIN 70020-3 (poids à vide CE + chargement de 200 kg).

² En liaison avec le toit relevable, la vitesse maxi est limitée à 190 km/h.

³ Valeurs selon directive 92/21 CE, version en vigueur à la mise sous presse. Le poids en ordre de marche s'entend pour les véhicules avec dotation de série (avec outillage et roue de secours s'ils sont fournis par le constructeur, réservoir de carburant rempli à 90 %, conducteur de 68 kg et 7 kg de bagages, réservoir d'eau fraîche et bouteilles de gaz remplies à 90 %). Il s'accroît généralement avec les options et les accessoires, ce qui réduit d'autant la charge utile.

Remarque : le poids à vide calculé d'après la norme ISO-M06 1176 peut être inférieur de 75 kg.

⁴ En liaison avec l'option P.T.A.C. accru.

⁵ Uniquement en liaison avec une boîte automatique.

⁶ En liaison avec le toit relevable : charge sur le toit maxi de 50 kg.

⁷ Avec BVM.

⁸ Avec BVA.

⁹ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur [arrêté (CE) 715/2007, version actuelle]. Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules.

Modèles	avec propulsion arrière			avec transmission intégrale 4MATIC		
	CDI 2.0	CDI 2.2	CDI 3.0	CDI 2.0 4MATIC	CDI 2.2 4MATIC	
Poids à vide ³ [kg] (version compacte/longue/extra longue)						
FUN	2 025/2 050/-	2 025/2 050/-	2 100/2 150/-	2 105/2 130/-	2 105/2 130/-	
MARCO POLO	-/2 260/-	-/2 260/-	-/2 320/-	-/2 340/-	2 340	
P.T.A.C. [kg]	2 800/3 050			2 800/3 050		
Charge utile [kg]	775-1 025	775-1 025	700-950	695-945		
Charge remorquée [kg]						
non freinée	750	750	750	750	750	
freinée	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	
accrue en liaison avec certaines options (freinée)	2 500 ⁵	2 500	2 500	2 500 ⁴	2 500	
Pneumatiques	205/65 R 16	205/65 R 16	225/60 R 16	205/65 R 16	205/65 R 16	
Charge maxi autorisée sur le toit [kg] ⁶	150	150	150	150	150	
Cercle braqu. entre trottoirs/∅ braqu. [m]	11,0/11,8	11,0/11,8	11,0/11,8	11,8/12,7	11,8/12,7	
Boîte de vitesses	M6 ⁷ /A5 ⁸	M6 ⁷ /A5 ⁸	A5 ⁸	A5 ⁸	A5 ⁸	
Emissions de CO ₂ ⁹ , cycle mixte [g/km] (avec BVM/BVA)	190-195/211-216	190-195/211-216	-/224-226	-/232-234	-/232-234	
Consommation ⁹ [l/100 km] (avec BVM/BVA)	cycle urbain	8,8-9,0/10,0-10,2	8,8-9,0/10,0-10,2	-/10,8-10,9	-/11,1-11,2	-/11,1-11,2
	cycle extra-urbain	6,4-6,6/6,8-7,0	6,4-6,6/6,8-7,0	-/7,1-7,2	-/7,4-7,5	-/7,4-7,5
	cycle mixte	7,2-7,4/8,0-8,2	7,2-7,4/8,0-8,2	-/8,5-8,6	-/8,8-8,9	-/8,8-8,9

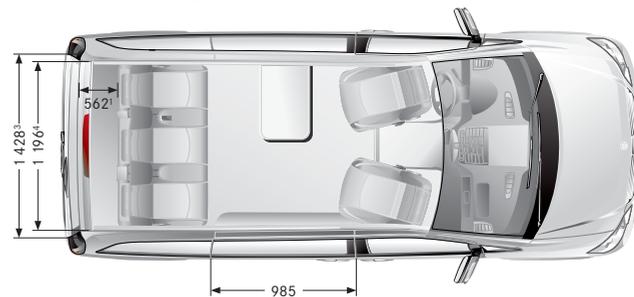
Dimensions du Viano FUN

Version compacte

Vue latérale

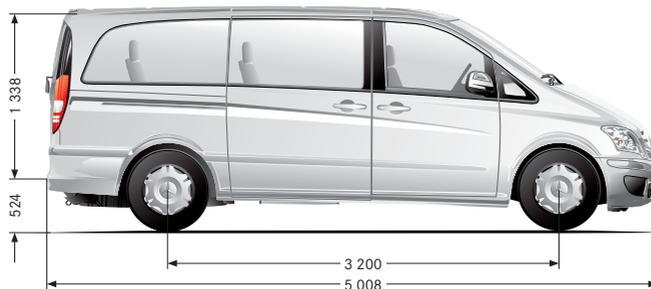


Position des sièges avec tablette rabattable

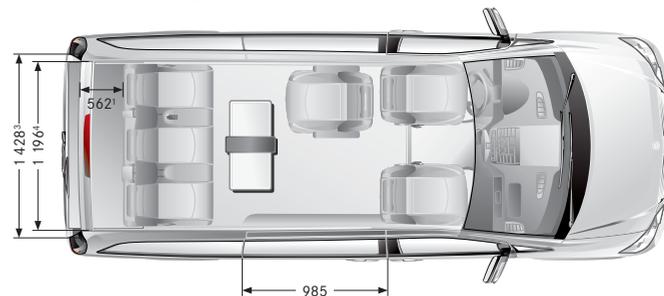


Version longue

Vue latérale

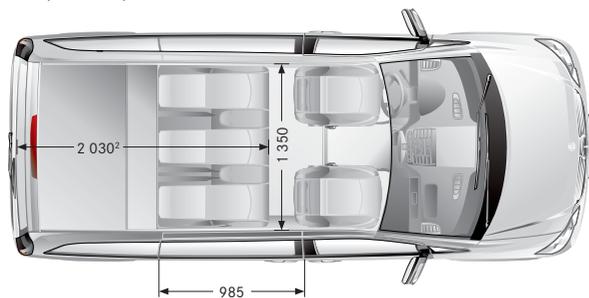


Position des sièges avec table papillon

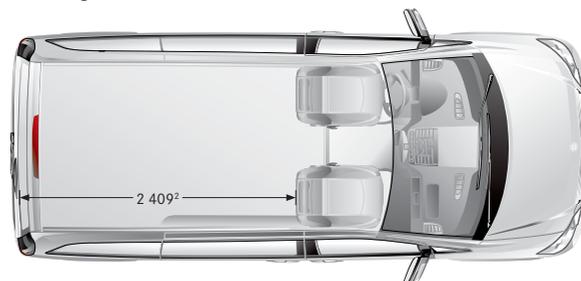


Illustrations non contractuelles. Les valeurs indiquées correspondent à des cotes moyennes (exprimées en millimètres) et s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Banquette en position couchette



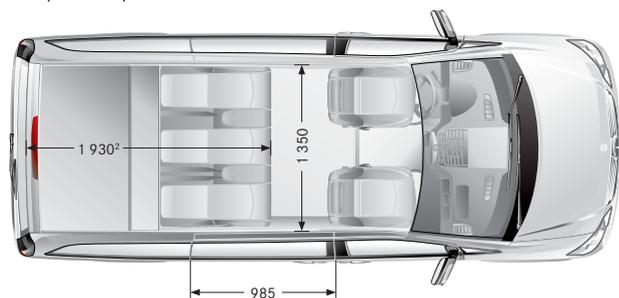
Sans sièges à l'arrière



Avant



Banquette en position couchette



Sans sièges à l'arrière



Arrière



(2 013 rétroviseurs rabattus)

¹ Cette cote peut être agrandie en déplaçant ou en déposant les sièges.

² Cote mesurée au niveau du plancher du véhicule.

³ Largeur intérieure sans les passages de roues.

⁴ Largeur intérieure entre les passages de roues.

⁵ La hauteur du véhicule varie selon les versions.

⁶ Hauteur du véhicule avec rampes de toit optionnelles : 48 mm supplémentaires.

⁷ Toit relevable optionnel uniquement en liaison avec Viano FUN en version longue, hauteur 1 960 mm.

⁸ Hauteur du véhicule avec transmission intégrale 4MATIC optionnelle : entre 1 939 et 1 942 mm.

Dimensions du Viano MARCO POLO

Viano MARCO POLO

Toit relevable avec lit mezzanine : série sur MARCO POLO, option sur FUN¹.

Avec une hauteur d'à peine 2 m (série), le Viano MARCO POLO entre presque partout, même dans la plupart des parkings couverts.

Le toit relevé permet d'obtenir à l'intérieur une hauteur debout pouvant atteindre 2,40 m.

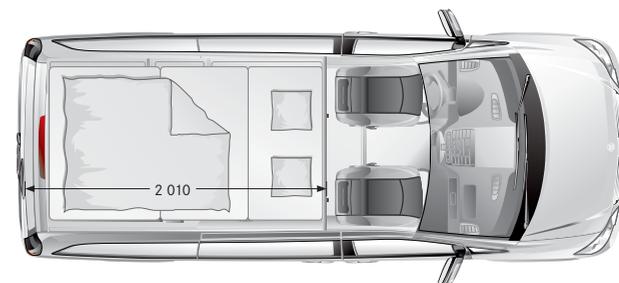
Vue latérale avec toit relevable ouvert



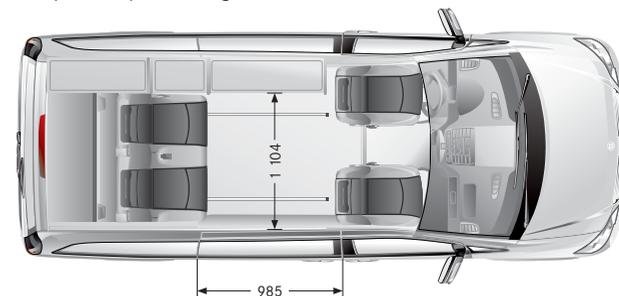
Vue latérale



Lit mezzanine dans le toit relevable

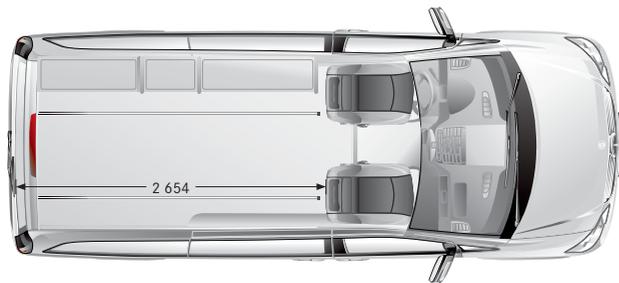


Banquette en position siège



¹ Uniquement avec empattement long sur FUN.

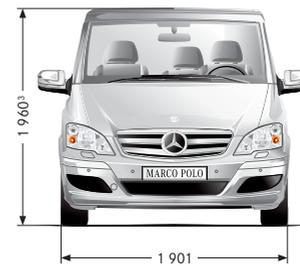
Sans sièges à l'arrière



Banquette en position couchette



Avant



Avant avec toit relevable ouvert



Arrière



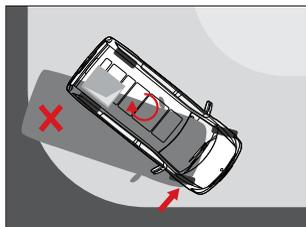
(2 013 rétroviseurs rabattus)

Valeurs pour la version à transmission intégrale 4MATIC :

¹ Hauteur du véhicule avec toit relevé : 3 030 mm.

² Garde au sol : 154 mm.

³ Hauteur du véhicule : env. 2 025 mm.



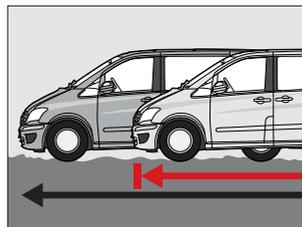
Correcteur électronique de trajectoire ADAPTIVE ESP®.

Le correcteur électronique de trajectoire ADAPTIVE ESP® est un système d'aide à la conduite novateur qui, pour la première fois, tient également compte de l'état de chargement du véhicule. Il intervient activement dans certaines situations critiques (par exemple lorsque le véhicule menace de dériver) en freinant chaque roue de manière ciblée et en ajustant la puissance moteur. Il aide ainsi le conducteur à maîtriser le véhicule dans les situations critiques. Le système ADAPTIVE ESP®, qui améliore la tenue de route et favorise la stabilisation du véhicule, réunit les fonctionnalités de l'antiblocage de roues (ABS), de la régulation anti-

patinage (ASR), du répartiteur électronique de la force de freinage (EBV), du freinage d'urgence assisté (BAS) et de l'aide au démarrage (AAS) proposée en option. L'ESP® avec stabilisation de la remorque contribue en outre à améliorer la sécurité de marche lorsque le véhicule tracte une remorque.

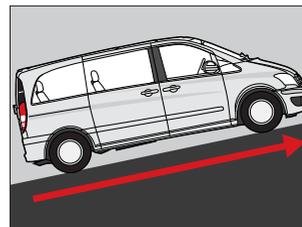
Attention !

Le système ADAPTIVE ESP® ne peut abolir les lois de la physique. Il ne saurait donc empêcher un dérapage dû à l'aquaplaning, par exemple. Si un conducteur dépasse les limites imposées, l'ADAPTIVE ESP® ne sera pas en mesure d'empêcher l'accident !



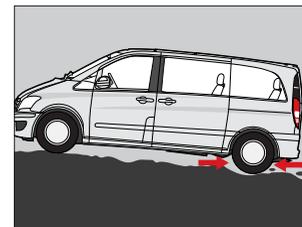
Freinage d'urgence assisté BAS.

Dans le simulateur de conduite, nos chercheurs ont constaté qu'en cas de freinage d'urgence, le conducteur appuyait toujours trop timidement sur la pédale de frein. Cette découverte a conduit nos ingénieurs à développer le freinage d'urgence assisté. Ce système reconnaît le danger à la vitesse à laquelle le conducteur enfonce la pédale de frein et accroît alors la pression de freinage. Parallèlement, le système antiblocage de roues ABS empêche les roues de se bloquer.



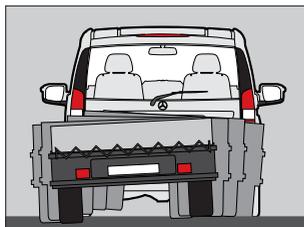
Aide au démarrage AAS.

L'aide au démarrage intégrée à l'ESP® (de série avec une boîte automatique) offre un confort accru lors des démarrages en côte : la pression de freinage continue de s'appliquer pendant environ 2 secondes après le relâchement de la pédale de frein. Il n'en faut pas plus au pied droit du conducteur pour passer du frein à l'accélérateur et empêcher le véhicule de reculer. L'aide au démarrage est active dans les côtes à partir de 4 %. Elle n'intervient pas lors des démarrages en descente ou sur terrain plat.



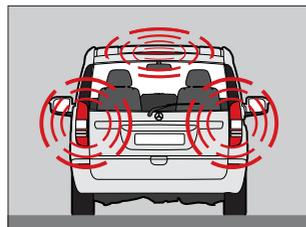
Régulation antipatinage ASR.

Lorsque la vitesse de rotation de l'une des roues motrices augmente de manière soudaine et incontrôlée (patinage), la régulation ASR intervient pour réduire la puissance moteur et empêche la roue de patiner en la freinant de manière ciblée. Le système ASR garantit ainsi des démarrages et des accélérations sans patinage des roues. Il contribue, pour votre sécurité, à améliorer la motricité du véhicule sur les chaussées glissantes ou n'offrant pas des conditions d'adhérence homogènes.



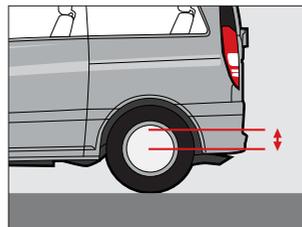
ESP® avec stabilisation de la remorque.

Ce système vient compléter l'ADAPTIVE ESP® et accroît la sécurité de marche en cas de traction d'une remorque en freinant de manière ciblée les roues du véhicule tracteur dès l'apparition de mouvements oscillatoires au niveau de la remorque et en réduisant le couple moteur afin d'aider le conducteur à stabiliser l'ensemble. En cas d'interventions répétées, l'intensité du freinage est accrue de façon progressive, ce qui induit une réduction considérable de la vitesse du véhicule.



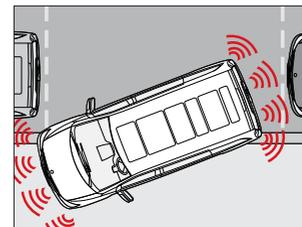
Feux de stop adaptatifs.

En cas de freinage d'urgence à partir de 50 km/h, les feux de stop adaptatifs accroissent la sécurité active en offrant un signal d'avertissement plus efficace, qui se traduit par le clignotement des trois feux de stop. Le signal avertit les véhicules suivants, réduisant ainsi le temps de réaction des conducteurs. En cas de freinage jusqu'à l'arrêt complet à partir d'une vitesse de 70 km/h, les feux de détresse sont activés automatiquement.



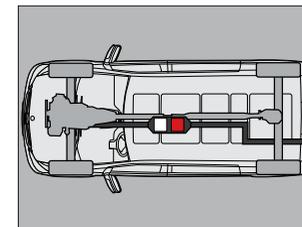
Suspension pneumatique avec correcteur d'assiette.

Grâce au correcteur d'assiette électronique, la suspension pneumatique de l'essieu arrière offre une bonne tenue de route, quel que soit le chargement. Son confort, très apprécié des passagers, permet le transport d'objets sensibles aux chocs. Le correcteur d'assiette électronique maintient le véhicule à un niveau constant indépendamment du chargement. Ceci présente aussi des avantages dans l'obscurité : l'éclairage de la chaussée est toujours optimal et les effets d'éblouissement sont supprimés. Le véhicule peut être relevé ou abaissé manuellement à l'aide d'une touche pour faciliter le chargement ou le déchargement.



PARKTRONIC.

Pour manœuvrer et se garer sur une surface restreinte, le conducteur est assisté par l'aide au stationnement PARKTRONIC. Ce système, qui fonctionne selon le principe du sonar, prévient l'automobiliste dès que l'espace devient exigu à l'avant ou à l'arrière. Le système alerte dans un premier temps le conducteur par un signal visuel affiché au centre du tableau de bord. Lorsque l'obstacle est à moins de 35 cm du véhicule, un signal sonore intermittent s'active. Si l'écart minimum est atteint (env. 20 cm), une alerte acoustique continue retentit.



Filtre à particules diesel.

Ces dernières années, les émissions de suie des véhicules particuliers à moteur diesel ont considérablement diminué. Toutefois, le nombre croissant de véhicules diesel en circulation impose de réduire encore le volume d'émissions total qui reste trop élevé. Le filtre à particules diesel de Mercedes-Benz apparaît ici comme une bouffée d'air frais. Il retient plus de 95 % des particules de suie présentes dans les gaz d'échappement. La régénération du filtre empêche son colmatage ; l'ajout d'additif dans le gazole s'avère donc superflu.

En choisissant Mercedes, vous achetez bien plus qu'un simple véhicule.

Pour vous permettre de rester durablement mobile, nous vous offrons des prestations qui vont bien au-delà de votre véhicule. Service de réparation, packs mobilité, formules personnalisées de financement et de leasing : avec votre Viano, vous profitez d'une multitude de services pour voyager tranquille.

Vous pouvez découvrir l'ensemble des prestations de service et l'univers fascinant de Mercedes-Benz chez nos distributeurs ou chez votre partenaire agréé. Ils vous proposent des offres de service diversifiées, une assistance complète et la qualité que vous êtes en droit d'attendre de Mercedes-Benz.





S.A.V. et pièces d'origine

Horaires d'ouverture prolongés

Mercedes-Benz Service 24h

Mercedes-Benz ExpressService

Mercedes-Benz MobilityGo

Pièces d'origine Mercedes-Benz

Pièces d'origine Mercedes-Benz
en échange standard

MercedesServiceCard

Financer, entretenir, assurer

Crédit

Crédit-bail

Crédit-bail Facility

Location longue durée

Services

Pertes financières

Protections personnelles

Mercedes-Benz Charterway et contrats d'entretien

Location Charterway « Lease »

Location Charterway « Business »

Location multiservices Charterway « Intégrale »

Contrat d'entretien « Advance »

Contrat d'entretien « Excellent »

Le service selon Mercedes-Benz.

Horaires d'ouverture. Les points de service Mercedes-Benz sont ouverts du lundi au vendredi de 7 h à 19 h, voire jusqu'à 20 h ou 22 h.

Mercedes-Benz Service 24h. Si d'aventure votre Mercedes devait ne pas démarrer ou tomber en panne, notre ligne directe gratuite¹ Service 24h 00800 3 777 7777 organise votre assistance dans les plus brefs délais. Dans presque toute l'Europe, 365 jours par an, 24 heures sur 24. Nos partenaires S.A.V. sont sur place en 60 minutes en moyenne et font tout pour vous rendre immédiatement votre mobilité.

Mercedes-Benz ExpressService. Nous effectuons sans rendez-vous et à un prix forfaitaire les travaux de remplacement des pièces d'usure, dans un délai de 2 à 4 heures.

Mercedes-Benz MobilityGo. Avec Mercedes-Benz MobilityGo, vous bénéficiez gratuitement d'un dépannage rapide sur place en cas de panne technique ou de problème de démarrage. Le Pack Service MobilityGo gratuit prévoit également le remboursement des frais de taxi et la mise à disposition d'un autre véhicule. Lorsqu'une visite à l'atelier dans le cadre de la garantie doit nécessiter plus de deux heures de réparation, nous préservons votre mobilité et en assumons le coût.

Votre distributeur Mercedes-Benz se fera un plaisir de vous exposer en détail les conditions et la zone de validité de cette offre.

Pièces d'origine Mercedes-Benz. Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont contrôlées selon des critères stricts ; elles sont parfaitement adaptées à votre véhicule et restent disponibles encore 15 ans après l'arrêt de la production de série. Elles se reconnaissent aux hologrammes sur l'emballage.

Pièces d'origine Mercedes-Benz en échange standard. Si votre véhicule a déjà quelques années de service, les pièces d'origine Mercedes-Benz

en échange standard lui conviennent parfaitement. Elles sont élaborées d'après les standards technologiques les plus récents, contrôlées en termes de qualité et de fonctionnement comme une pièce neuve et bénéficient de la même garantie que chaque pièce d'origine Mercedes-Benz. La seule différence : leur prix jusqu'à deux fois moins élevé !

MercedesServiceCard. Cette carte vous permet d'obtenir sans problème une assistance rapide dans tous les ateliers d'Europe sous contrat. En cas de panne, vous êtes pris en charge par le Service 24h dans les plus brefs délais. Votre carte vous permet également de régler les péages d'autoroute ou de tunnel ainsi que les frais de carburant.

Contrat d'entretien EXCELLENT : cette formule associe les prestations d'entretien et de maintenance à l'extension de la garantie constructeur. Elle comprend les réparations et le remplacement de certaines pièces d'usure, ainsi que les dépannages et remorquages en cas de panne immobilisante couverte par le contrat.

Contrat d'entretien ADVANCE : ce contrat propose l'extension de la garantie constructeur. Sont pris en charge les dépannages et remorquages en cas de panne immobilisante couverte par le contrat. Les prestations d'entretien, de maintenance et le remplacement des pièces d'usure ne sont pas couverts par ce contrat. Dans tous les cas, ces contrats couvrent les véhicules dont la

configuration est celle départ usine avec les équipements figurant sur la fiche descriptive du véhicule. Toute modification ultérieure (accessoires) n'est pas couverte par le contrat.

¹ Le numéro de la ligne directe peut être appelé gratuitement depuis une ligne fixe ou un téléphone portable. En cas d'appel depuis un téléphone portable dans certains pays européens, une taxe fixée par l'opérateur est prélevée. Si votre opérateur n'autorise pas les appels internationaux ou gratuits, nous vous recommandons d'utiliser le numéro complémentaire du pays indiqué sur l'autocollant Service 24h dans votre véhicule.





Il est grand temps de passer à la phase expérimentale.

Faites un essai sur route au volant du véhicule de votre choix.

Rien de tel que la route pour se convaincre des qualités d'un véhicule Mercedes-Benz. Sa conduite souveraine vous procurera des sensations qui classent ces modèles dans une catégorie à part. Vous réaliserez alors combien la modularité et le confort élevé du nouveau Viano agrémentent votre quotidien. L'atmosphère particulière qui se dégage pendant le trajet ne peut être décrite avec des mots. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec lui quelques moments de plaisir sur la route. Contactez votre distributeur Mercedes-Benz pour convenir au plus vite d'un rendez-vous. Pour cela, sélectionnez le point « Notre Réseau » sur www.mercedes-benz.fr. Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous. A très bientôt !

Photo de gauche : Viano TREND.

Reprise des véhicules en fin de vie. Dans le respect de la directive européenne n° 2003-727 du 1^{er} août 2003, Mercedes-Benz France développe un processus qui vous permettra de nous remettre gratuitement votre Viano au terme de sa vie active afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement. Mais d'ici là, vous avez le temps ! Le Viano remplit depuis plusieurs années déjà les exigences d'une conception permettant revalorisation et recyclage. Afin de garantir au Viano une conformité à un taux de recyclage élevé, les possibilités de revalorisation du véhicule et de ses différents composants font l'objet d'une évolution et d'améliorations constantes. Pour de plus amples informations, consultez le site www.mercedes-benz.fr et/ou appelez l'assistance téléphonique de votre pays.

NB sur les informations contenues dans cette brochure : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la date de clôture de la rédaction (31/01/2010). Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels et les textes peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. Les différences de teintes sont dues à la technique d'impression. La présente brochure peut présenter des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

Cette brochure est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations de nature juridique, légale et fiscale ne s'appliquent qu'à la France à la date de clôture de la rédaction de la présente brochure. Veuillez consulter votre distributeur Utilitaires légers Mercedes-Benz pour obtenir les données en vigueur dans les autres pays.

www.mercedes-benz.fr