

# CLASSE-V MARCO POLO

Le glamping mobile intelligent pour un usage quotidien



Mercedes-Benz







*Bienvenue dans  
l'aventure stylée de  
la vanlife !*

*Amusez-vous avec la  
Classe-V Marco Polo!*

**V**omme nouvelle Classe V Marco Polo. Les véhicules de loisirs jouissent d'une popularité croissante depuis des années. Il n'y a guère de moyen plus dépayant pour partir en vacances en ce moment, comme en témoignent les millions de publications Instagram avec le hashtag #vanlife. Elles montrent clairement que la vanlife est synonyme de liberté, d'appel à prendre la route et à passer la nuit sur des plages isolées ou dans des régions montagneuses peu explorées, sous un ciel constellé d'étoiles. Bref, une façon spéciale de découvrir de nouvelles destinations. Adoptez la vanlife de manière confortable et stylée et passez en mode glamping, une mégatendance de voyage à part entière.

Mercedes-Benz est présent sur le marché des camping-cars depuis le lancement en 1984 du premier Marco Polo, basée sur le T1 ou « Bremer Transporter ». Depuis 2015, le Marco Polo est basé sur le monospace Classe V et s'adresse principalement au segment haut de gamme.

Avec ce magazine, nous vous invitons à un voyage de découverte dans le monde de la #vanlife, du #glamping et de la nouvelle Mercedes-Benz Classe V Marco Polo.



# Voici la vanlife...

# #VANLIFE

**RAPPELLE** nos racines nomades.

**DÉCRIT** l'acte de faire de son véhicule une maison sur roues – ne serait-ce que pour quelques jours – et de voyager hors des sentiers battus.

**CÉLÈBRE** la liberté, l'autosuffisance et la beauté résidant dans la simplicité.

**INVITE** à de nouvelles expériences.

**CONTEMPLER** par exemple le coucher du soleil dans des endroits reculés, observer des millions d'étoiles la nuit et profiter du lever du soleil.

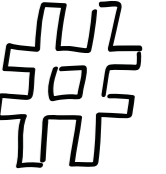
**COMBLE** un désir de proximité avec la nature.

*Bien plus qu'un hashtag, la vanlife, c'est aussi des road trips inspirants, propices à d'innombrables photos. Et bien plus encore...*

## VANLIFE

Signifiant « **vie en van** » en anglais, ce terme est devenu un mode de vie populaire avec sa propre culture. Les Vanlifers gèrent des blogs lifestyle, lisent des magazines dédiés, se retrouvent sur les réseaux sociaux et ont même développé leur propre vocabulaire.

Le hashtag Vanlife a été utilisé et popularisé pour la **première fois en 2011** par Foster Huntington. Cet américain décidait alors de quitter le monde de l'entreprise et optait pour la liberté de vivre en fourgon aménagé. Il a aussi inventé ce hashtag (en français : « la maison c'est où tu te gares »):



**#homeiswhereyouparkit**

*La vanlife fait sensation sur les réseaux sociaux*

**> 5 million**

de publications Instagram utilisent le hashtag #campervan.

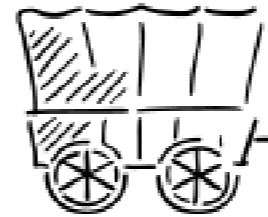


**> 16 million**

de publications Instagram utilisent le hashtag #vanlife.

**> 4 million**

de publications Instagram utilisant le hashtag #glamping.



*"Caravane"?*

ttéralement, une caravane est un groupe de voyageurs se déplaçant ensemble pour plus de sécurité.

La première caravane entièrement équipée mesurait 6 mètres de long, 3,50 mètres de haut, 1,80 mètre de large et recevait des panneaux en acajou et en érable à l'intérieur. Elle a été conçue par le Dr William Gordon Stables, né en Écosse, en 1884. Médecin et écrivain, il croyait fermement aux effets - bénéfiques pour la santé - de la vie en plein air. En 1885, il a voyagé d'Angleterre en Écosse avec son « land yacht » baptisé :

*"The Wanderer"  
(le vagabond)*



## GLAMPING

Le glamping est devenu une mégatendance à part entière depuis les années 2000 en tant que variante spécifique de vanlife. Le terme est composé des mots « glamour » et « camping ». Le terme « glamping » est apparu pour la première fois en 2005 dans un article d'un journaliste britannique spécialisé dans le voyage.

Le terme est entré dans l'Oxford English Dictionary en 2016. Cependant, cette manière luxueuse de passer la nuit en plein air remonte à bien plus loin. Au 16e siècle, le comte d'Atholl - encore un Écossais ! - avait fait construire une ville de tentes luxueuses dans les Highlands pour le roi James V.



40 ans de réussite

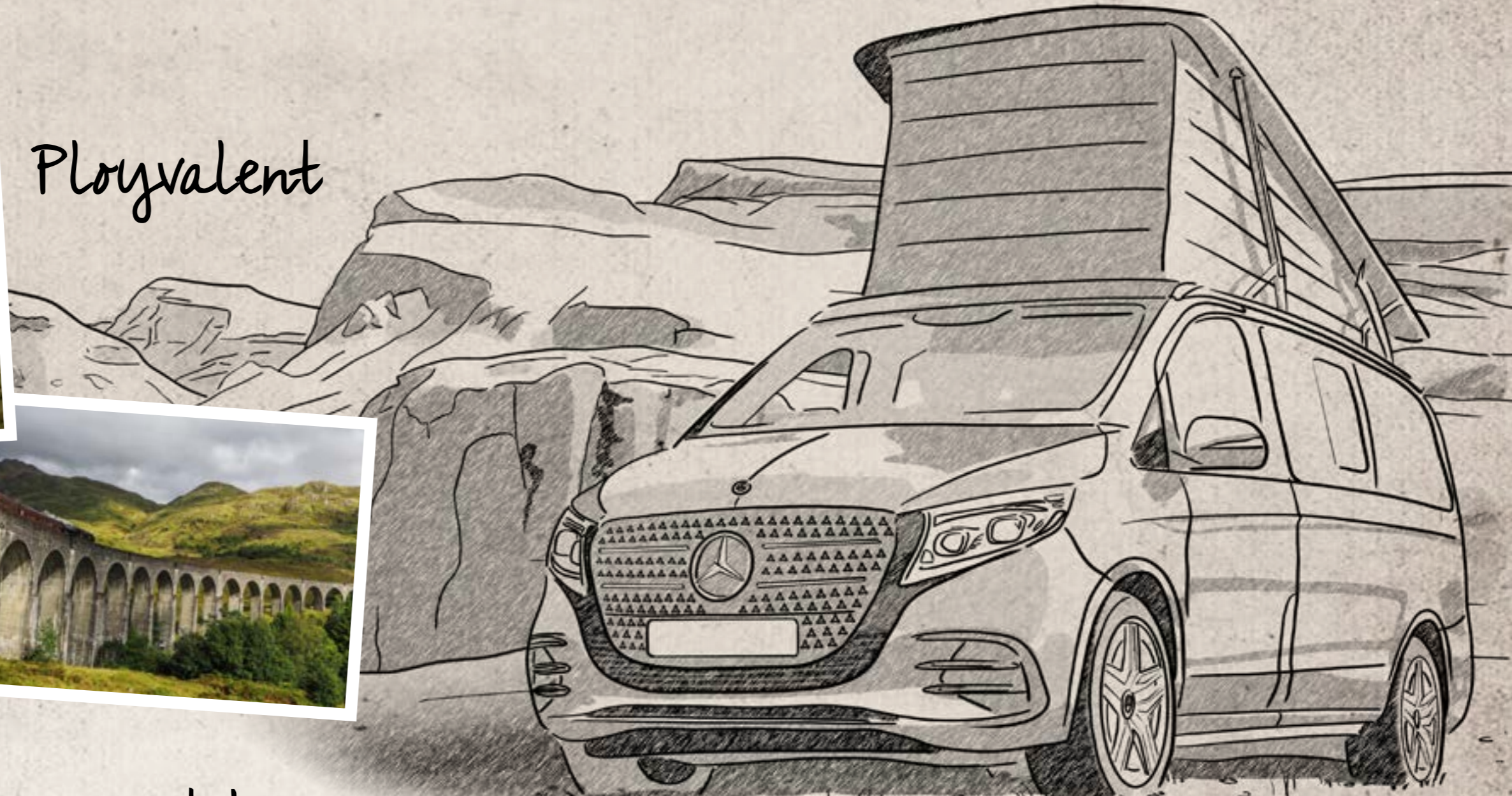


Ployvalent

Maison intelligente



Glamping mobile





# 40 ans de Marco Polo



1984



## Marco Polo basé sur le T1

Le premier Marco Polo était l'un des camping-cars des années 1980 qui a défini le segment des camper vans compacts. Ses caractéristiques les plus marquantes étaient son capot trapu, sa peinture « beige Bahamas » et l'intérieur beige-brun qui, à l'époque, était considéré comme la teinte ultime pour les campeurs exigeants. Comme le véhicule de base T1 était produit à Brême, il fut surnommé le « Bremer Transporter ». Avec une hauteur de 2,97 mètres, il avait une apparence impressionnante. Il a reçu une mise à jour en 1988.



1996

## Marco Polo basé sur le Vito

Une réduction de la hauteur à moins de deux mètres et l'introduction d'un toit relevable ont clairement rendu la deuxième génération de Marco Polo - basée sur le fourgon Vito - beaucoup plus adaptée à un usage quotidien. L'intérieur a également gagné en fonctionnalité : la banquette repliable à l'arrière était montée sur rails et pouvait être déplacée, de pratiques volets roulants pour les placards ont été installés. La table pouvait être rangée dans l'habillage de la porte coulissante et, grâce à un frein de stationnement actionné au pied, le passage vers l'arrière devenait bien plus accessible. Un facelift a suivi en 1999.



2003



## Marco Polo basé sur le Viano

La troisième génération du Marco Polo, basée sur le fourgon Viano, a fait des progrès significatifs en termes de confort et a établi de nouvelles normes. Un toit relevable à commande électrique, un lit de toit confortable avec des éléments à ressorts élastiques - récompensé par un label allemand pour la santé du dos - et une banquette arrière avec des dossiers rabattables électriquement et des coussins d'air dans les assises pour un meilleur soutien latéral ne sont que quelques-unes des nombreuses améliorations. Un facelift a suivi en 2010.



2015

## Marco Polo basé sur la Classe-V

La quatrième génération de Marco Polo, basée sur le monospace Classe V, a encore haussé l'esthétique et le confort à un niveau inédit. L'intérieur ressemble désormais à un salon exclusif avec, par exemple, un sol à l'aspect « pont de yacht », un éclairage d'ambiance à LED et un large choix d'éléments de garnitures et de revêtements de sièges. Les facelift de 2019 et 2024 ajoutent encore plus d'éléments exclusifs. Dont le système multimédia révolutionnaire #MBUX avec navigation avec réalité augmentée et l'unité de commande innovante #MBAC pour les fonctions camping-car dont, pour 2024, la mise à niveau horizontale du camping-car en lien avec la suspension optionnelle AIRMATIC. MBUX et MBAC transforment la Classe V Marco Polo en une maison intelligente pour les voyageurs et les nomades numériques.





# Glamping : au-delà de la vanlife



## Apparence expressive

Un coup d'œil suffit pour comprendre le design de la nouvelle face avant, plus travaillée et valorisante. La calandre impressionne par sa taille, son cadre chromé, ses motifs en étoile et son encadrement dans une surface noire brillante. Les phares MULTIBEAM LED avec Highbeam assist PLUS, disponibles en lien avec le pack Premium, apportent une touche de style et un agrément supplémentaires. Combinée à l'AMG Line en option, la calandre est rétro-éclairée, le motif en étoile a un aspect chromé brillant et le spoiler est plus sportif, avec ses grilles de ventilation typiques d'AMG. Dans toutes les variantes de modèle, l'arrière se caractérise par un puissant pare-chocs et des feux à LED au design saisissant avec des contours sombres. La lunette arrière de forme dynamique est dotée (option) d'une baguette décorative chromée avec lettrage Mercedes-Benz.

## Un salon à l'ambiance lounge

L'espace de vie de la Classe V Marco Polo est digne d'un salon exclusif à l'ambiance alternant entre lumière et obscurité. Les surfaces couleur porcelaine du meuble de cuisine et du placard à habits sont mises en valeur par un élément décoratif à l'aspect laqué piano noir. Avec un revêtement de sol à l'aspect « pont de yacht » ou « pierre » et un éclairage d'ambiance à LEDs, ce design moderne crée un espace de vie spacieux et de haute qualité. En plus du design, le camping-car présente également des détails extrêmement fonctionnels, des espaces de rangement et des options d'assise et de couchage à l'équipement de camping pour l'extérieur.



Si vous recherchez une expérience de camping glamour ou un véhicule élégant pour la vie quotidienne, vous trouverez tout cela dans la Classe V Marco Polo. Avec sa philosophie de design, c'est une déclaration esthétique d'indépendance, à l'intérieur comme à l'extérieur.

## Goût très sûr et personnalisation

La Classe V Marco Polo peut être personnalisée avec divers packs d'équipements optionnels et des options individuelles. Il s'agit, par exemple, de l'AMG Line avec des éléments de design sportifs ou du pack Nuit aux accents noirs pour un caractère particulièrement expressif. Le soufflet de couleur aigue-marine et les aménagements intérieurs en anthracite et bleu apportent d'autres accents de couleur expressifs. La gamme de couleurs de peinture, de designs de roues, d'éléments de garniture et de housses de siège est également élargie. Il y en a pour tous les goûts !



## Cockpit high-tech au design fort

Le nouveau tableau de bord dispose de deux écrans larges de 31,24 centimètres (12,3 pouces) qui semblent flotter. Ils peuvent être paramétrés selon trois styles d'affichage et trois modes. Parmi les autres éléments donnant du caractère, on peut aussi citer les grands éléments décoratifs, les bouches d'aération et l'éclairage d'ambiance en option avec 64 couleurs.



# Polyvalent et idéal pour les voyages comme pour un usage quotidien.

## A l'ombre

La Classe V Marco Polo peut être livrée en option avec deux chaises de camping et une table qui se rangent dans un sac puis dans le coffre sous la rallonge de lit. Un store en option au-dessus de la porte coulissante offre suffisamment d'ombre en pleine nature.



La Classe V Marco Polo est parfaitement équipée pour répondre aux exigences de la quasi-totalité des vanlifers. Une cuisine entièrement équipée, une armoire, deux lits confortables accueillant chacun deux personnes et des équipements de plein air permettent la liberté et une indépendance à la carte, qu'il s'agisse de longues vacances, d'un week-end spontané ou d'une journée de travail avec votre ordinateur portable au bord du lac, suivie d'un dîner avec une vue imprenable sur le coucher de soleil.

## EASY-UP

Le toit relevable est en plastique renforcé de fibres de verre, ce qui empêche les ponts thermiques et promet des nuits plus apaisées. Il peut également être ouvert par simple pression d'un bouton : il s'agit du toit relevable électrique EASY-UP\*.

\*option



### Laissez entrer le soleil

La kitchenette est équipée d'une cuisinière à gaz à deux feux, d'un évier et d'une glacière à compresseur. Les couvercles des différentes zones de travail sont en verre de sécurité fumé facile d'entretien et laissant entrer la lumière du soleil. Les couvercles en verre peuvent être ouverts individuellement et offrent ainsi un espace de rangement flexible.



*Cuisez avec style !*



### Jusqu'à -18°

Le mini frigo (40 litres) à compresseur est suffisamment vaste pour conserver aliments et boissons rafraîchissantes. Avec une température de refroidissement allant jusqu'à -18 degrés Celsius, il est également adapté aux surgelés et autres glaces. Cela signifie que vous pouvez limiter vos courses au supermarché à un ravitaillement par semaine.



### Dîner confortable

Pour gagner de la place, la table pliante est fixée à la kitchenette et peut facilement être déplacée d'avant en arrière. Elle peut accueillir jusqu'à quatre personnes. Une fois repliée, elle est verrouillée et rangée verticalement à côté de la banquette. Pour quatre convives, le siège conducteur peut être tourné à 140° et le siège passager à 180°. Pour plus d'espace pour la tête, le lit de toit peut être replié lorsque le toit est relevé.



### Vaisselle et nourriture bien conservées

Un grand tiroir et deux petits tiroirs à fermeture assistée et une armoire avec porte coulissante offrent beaucoup d'espace pour les casseroles et la vaisselle ainsi que pour d'autres denrées alimentaires. Les petits tiroirs peuvent également être ouverts lorsque le lit est installé.





# De beaux rêves pour quatre

## Chambre avec vue

Le lit de toit de 2,05 mètres sur 1,13 mètre se compose d'un matelas en mousse polyuréthane de haute qualité et d'éléments à ressorts élastiques à action ciblée. L'ensemble permet une position allongée confortable et ergonomique. Les soufflets textiles du toit sont opaques et respirants. Deux fentes d'aération sur les côtés et une ouverture frontale en option avec fermetures éclair fournissent de l'air frais.



## Un deuxième lit double sur la simple pression d'un bouton

La banquette arrière peut être convertie en un lit double de 2,03 mètres sur 1,13 mètre en appuyant simplement sur un bouton. En position allongée, l'air est libéré des bourrelets latéraux et la banquette se soulève pour cacher les boucles des ceintures de sécurité. Le dossier de la banquette est divisé en deux parties et peut être réglé électriquement de chaque côté. Encore mieux: l'extension de lit peut être surélevée pour obtenir une tête de lit. La lunette arrière à ouverture séparée, disponible en option, fournit de l'air frais ainsi qu'une vue dégagée depuis le lit.







## Le plein d'attentions



### Encore plus d'espace de rangement

Le coffre de rangement de toit et le tiroir sous la banquette arrière offrent un vaste espace pour ranger beaucoup de choses. Le tiroir est amovible. Cela permet d'agrandir le coffre pour accueillir des objets volumineux.



### Beaucoup d'énergie

Des prises de courant de 230 volts et 12 volts ainsi que des ports de charge USB sont répartis dans tout l'espace de vie.



### Éclairage individuel

Concept d'éclairage d'ambiance à LEDs: l'espace de vie dispose de grandes lampes à intensité variable, de lampes de lecture et d'une lumière ambiante dans la kitchenette. Sous le toit relevable, des lumières en col de cygne à intensité variable créent une ambiance lumineuse personnalisée.

### Armoire intelligente

Qui a dit que vanlife rime automatiquement avec des vêtements froissés ? La penderie de la Classe V Marco Polo les maintient sans faire de plis. Un autre détail pratique est le miroir de courtoisie éclairé avec un compartiment de rangement dans la porte, idéal pour le maquillage et autres ustensiles.





# Idéal pour un usage quotidien



Grâce à son concept dimensionnel compact, la Classe V Marco Polo n'est pas seulement adaptée aux aventures de voyage. Le camping-car peut également être utilisé pour toutes les exigences quotidiennes, qu'il s'agisse d'aller au travail, de faire du shopping ou de se rendre au théâtre.

*Il est également agile dans le trafic urbain.*

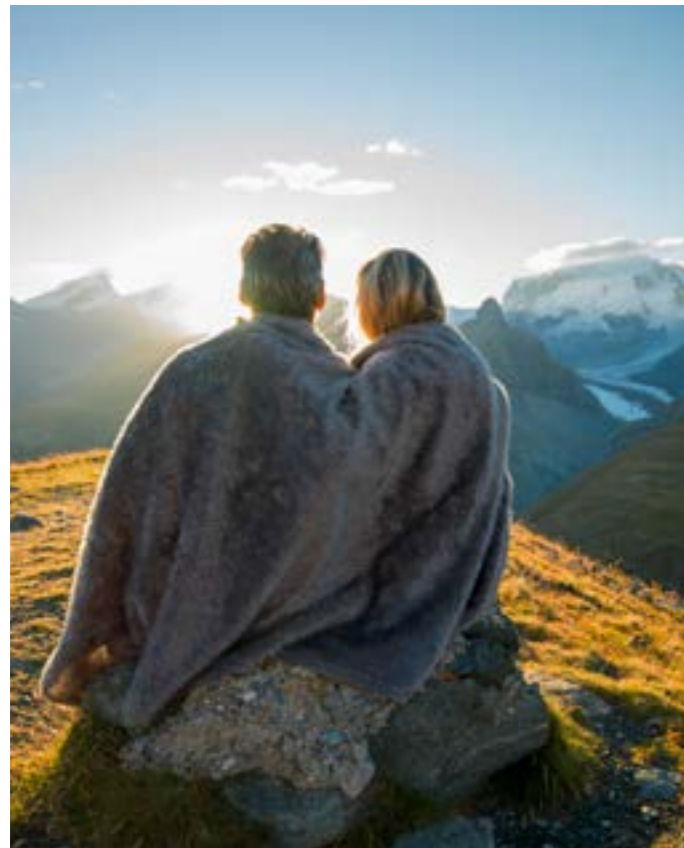
*Il s'adapte à tous les garages standard, parkings souterrains ou à étages et stations de lavage.*

*x 5,14 mètres de long  
x 1,93 mètre de large  
(sans les rétroviseurs)  
x 1,99 mètre de hauteur*





# Intelligent et interactif



...on est déjà arrivé ?



Hey Mercedes ...

... il fait froid ici !



... emmène-moi  
au Loch Ness  
dans les Highlands



... lance ma playlist  
"roadtrip" !



## Système multimédia MBUX

Equippée de série du système multimédia MBUX intuitif, la Classe V Marco Polo atteint un niveau supérieur d'intelligence automobile dans le segment des camping-cars compacts. Grâce à l'intelligence artificielle et à la personnalisation, le système MBUX a une grande capacité d'apprentissage et s'adapte à l'utilisateur. Son système de commande vocale reconnaît presque toutes les phrases imaginables. Même une simple phrase est comprise : vous pouvez juste dire « J'ai froid » et la température monte. Le système de commande vocale est activé soit en appuyant sur un bouton sur le volant, soit avec la simple commande « Hey Mercedes ».

## Nouvel écran tactile

Avec le système multimédia MBUX, la planche de bord de la Classe V Marco Polo dispose pour la première fois de deux écrans larges haute résolution de 31,24 centimètres (12,3 pouces) de diagonale affichant un superbe graphisme et dispose d'un pavé tactile sur la console centrale. L'écran tactile et le pavé tactile facilitent l'agrandissement ou le déplacement du contenu affiché, ce qui est particulièrement utile lorsqu'une vue précise de la carte de navigation est requise.

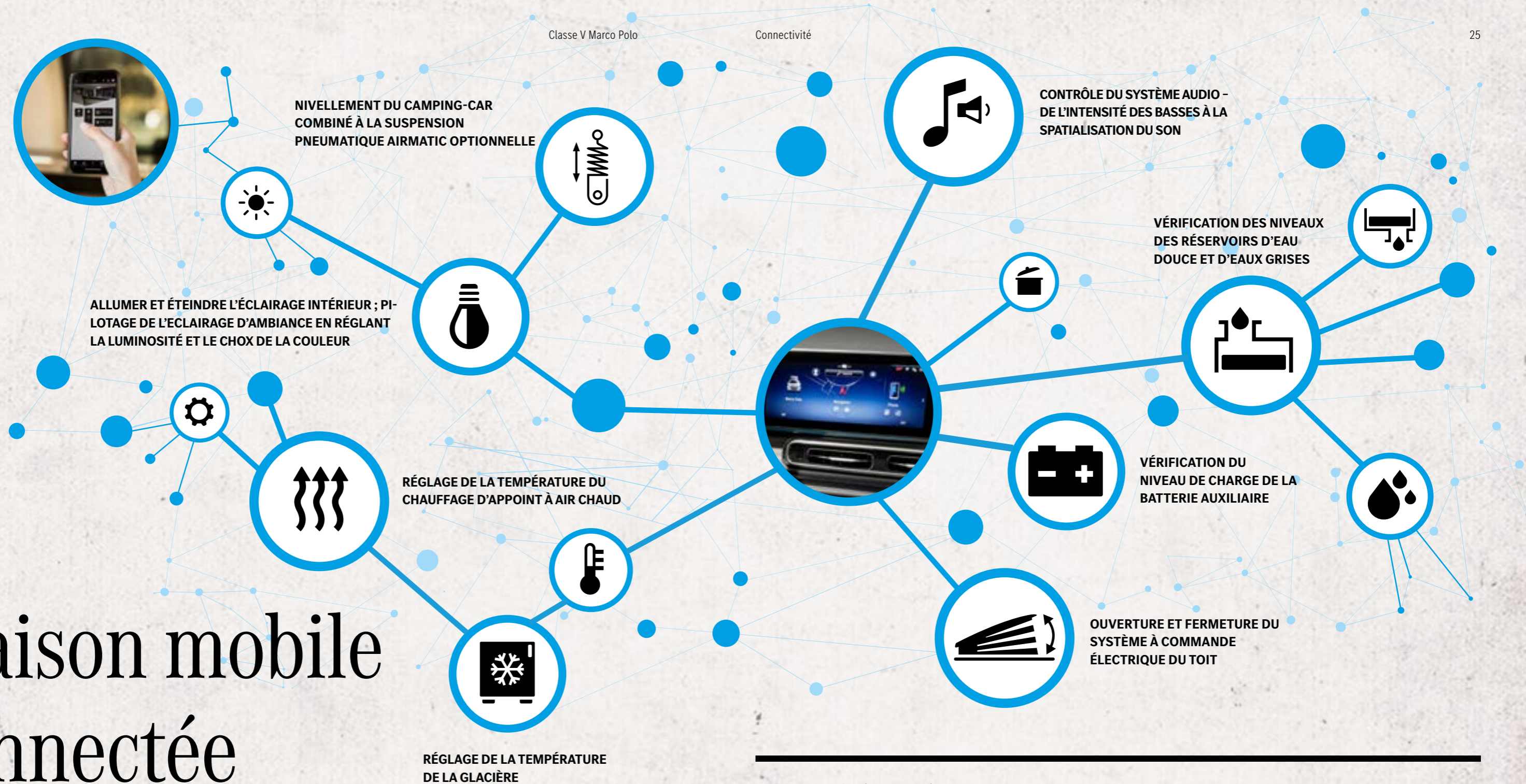
## Connecté à votre smartphone

Les connexions USB-C permettent de charger des tablettes ou des smartphones avec tous les avantages de la norme USB-C, tels un courant de charge accru. Avec Apple CarPlay et Android Auto, il est également possible de répliquer sur l'écran central les interfaces utilisateur de tous les systèmes d'exploitation de smartphones courants.



# Maison mobile connectée

Une soirée conviviale en quelques clics : mettez le camping-car à niveau, tamisez les lumières, allumez la musique et baissez la température de la glacière pour les boissons fraîches, le tout sans vous lever. Grâce à l'innovante unité de commande Mercedes-Benz Advanced Contol (MBAC), la Classe V Marco Polo est une #maisonmobileconnectee moderne. De nombreuses fonctions dans l'espace de vie peuvent être commandées de manière centralisée et intuitive via l'écran tactile du tableau de bord ou via une application pour smartphone. Un concept d'avertissement complet vous permet de savoir à tout moment si le camping-car est prêt à partir avant de lever les voiles.



## Large gamme d'options numériques

La Classe V Marco Polo offre une large gamme d'options numériques qui peuvent être utilisés avant et après le voyage ou sur la route. Elles rendent le camping-car encore plus intelligent. Il s'agit notamment de services gratuits tels que la maintenance, la gestion des accidents et des pannes. Les services optionnels payants comprennent par exemple la navigation avec des informations sur le trafic en direct.

Un identifiant Mercedes me personnel et l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect sont nécessaires pour utiliser les options numériques. En outre, le véhicule doit être lié au compte utilisateur. Après l'expiration de la durée initiale, les options numériques peuvent être prolongées moyennant des frais, à condition qu'elles soient toujours proposées pour

La vue satellite peut également être utilisée. Il est également possible de partager votre position ainsi que l'heure d'arrivée calculée avec vos contacts grâce à la navigation sociale. Ce ne sont là que quelques exemples. Selon le service, les Mercedes-Benz Digital Extras sont accessibles soit via MBUX dans le véhicule, soit de n'importe où via une application pour smartphone.

Le véhicule concerné. La première activation des options numériques est possible durant un an à compter de l'immatriculation initiale ou de la mise en service par le client, la première échéance primant. Disponible uniquement sur les marchés où les options numériques Mercedes-Benz ont été introduits pour les modèles Mercedes-Benz Vans.Vans models.



Nombreux systèmes de sécurité et d'assistance disponibles



# Découvrez le monde en toute sécurité

Vos anges gardiens sont notamment :

#### ASSISTANCE AUX PHARES AVEC CAPTEUR DE PLUIE

Allume et éteint automatiquement les feux de croisement pendant la conduite en fonction de la luminosité actuelle, par exemple à l'entrée et à la sortie des tunnels ou dans les parkings à plusieurs étages. Le capteur de pluie active et désactive automatiquement les essuie-glaces.

#### ASSISTANCE DE DISTANCE ACTIVE DISTRONIC

Ce système basé sur un radar maintient automatiquement la distance avec les véhicules qui précèdent. En option, il peut soulager le conducteur lors de la conduite sur autoroute et dans les embouteillages (suivi automatique).

#### FREINAGE D'URGENCE ASSISTE ACTIF AVEC FONCTION DE CIRCULATION TRANSVERSALE

La fonction de circulation transversale aide à prévenir les collisions arrière et les accidents impliquant des véhicules qui traversent, des piétons et des cyclistes.

#### ASSISTANCE AUX ANGLES MORTS

Utilise un radar pour surveiller les zones latérales du véhicule qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs extérieurs et, en cas de danger, peut donner des avertissements sonores et visuels. Ces derniers en éclairant un triangle dans les rétroviseurs extérieurs.

#### ASSISTANCE ACTIVE AU MAINTIEN DE VOIE

Peut aider à prévenir les accidents causés par une sortie de voie involontaire et aide aux interventions actives de la direction.

#### ATTENTION ASSIST

Peut reconnaître quand les conducteurs deviennent de plus en plus inattentifs et fatigués, et les incite acoustiquement et visuellement à faire une pause.

#### PACK STATIONNEMENT AVEC CAMÉRA DE REcul

De série, l'aide active au stationnement avec PARKTRONIC et caméra de recul vous aide lors du stationnement et en marche arrière, assistant la direction pour se garer ou sortir d'une place de parking. ARKTRONIC peut également reconnaître les obstacles par le côté.

#### PACK STATIONNEMENT AVEC CAMÉRA À 360°

Ce système en option offre une vue panoramique 3D lors du stationnement et comprend l'aide active au stationnement avec PARKTRONIC, l'alerte de circulation transversale arrière, le freinage d'urgence pour piétons, l'assistance au démarrage et, en conjonction avec un attelage de remorque, l'aide aux manœuvres de la remorque.

#### PHARES LED MULTIFBEAM AVEC HIGHBEAM ASSIST PLUS

Permet un réglage rapide et précis des phares en fonction de la situation actuelle de la circulation. Ces phares optionnels, disponibles en combinaison avec le pack Premium comprennent l'éclairage en feux de route, sur autoroute, les feux de virage, l'éclairage actif en virage, les phares antibrouillard étendus et l'assistance aux feux de route Plus. Ils éclairent en permanence la route sans éblouir les autres.

#### PRE-SAFE®

Peut reconnaître les situations de conduite critiques et prendre des mesures de précaution pour protéger les occupants (option).

#### 7 AIRBAGS

Aider à protéger tous les occupants du véhicule : de série, les airbags frontaux, les airbags latéraux thoraciques, les airbags de fenêtre pour le conducteur et le passager avant et l'airbag central entre les sièges avant pour protéger en cas de choc latéral grave, réduisant ainsi le risque de blessures mutuelles à la tête.

Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité de Mercedes-Benz sont des aides et ne libèrent pas le conducteur de sa responsabilité.



# Prendre la route

De tous les chemins que vous empruntez dans la vie, assurez-vous que quelques-uns d'entre eux sont en terre. La Classe V Marco Polo est la mieux équipée pour suivre le dicton inventé par le naturaliste et philosophe écologiste américano-écossais John Muir, idéal pour vivre la vanlife : rechercher des endroits hors des sentiers battus, dormir dans sites reculés en pleine nature, rencontrer de nouvelles personnes et découvrir de nouvelles cultures.

La Classe V Marco Polo est équipée du moteur diesel quatre cylindres OM 654 éprouvé en trois puissances. La version haut de gamme de 237 ch développe un couple maximal de 500 Nm. En accélération, 30 Nm supplémentaires (« surcouple ») sont disponibles. Cette version 300d passe de 0 à 100 km/h en 8,8 secondes et atteint une vitesse de pointe de 214 km/h. Grâce à l'ensemble technologique intégré composé d'un processus de combustion étagé, d'une recirculation dynamique des gaz d'échappement et d'un post-traitement de ces derniers à proximité du moteur, la Classe V Marco Polo est non seulement dynamique, mais aussi très efficace.

De série, la Classe V Marco Polo est une propulsion (transmission intégrale 4MATIC en option) et équipée de la boîte automatique 9G-TRONIC, qui assure des changements de vitesse rapides et en douceur. Grâce à de multiples rétrogradations, elle saute plusieurs vitesses si nécessaire et permet ainsi des relances puissantes. Dans le même temps, la transmission automatique contribue à améliorer la consommation de carburant et les valeurs d'émissions.

Autre point fort technologique garantissant un plaisir de conduite et un confort exceptionnels : la suspension pneumatique AIRMATIC en option. Avec elle, le niveau de la Classe V Marco Polo en mode camping-car peut également être ajusté.



#VANLIFEROADTRIP



	Classe V Marco Polo 220 d 4MATIC	Classe V Marco Polo 220 d 4MATIC	Classe V Marco Polo 250 d	Classe V Marco Polo 250 d 4MATIC	Classe V Marco Polo 300 d	Classe V Marco Polo 300 d 4MATIC
<b>Puissance maximale (kW/ch)</b>	120/163	120/163	140/190	140/190	174/237	174/237
<b>Couple max. (Nm)</b>	380	380	440	440	500 (+30)	500
<b>Accélération 0 à 100 km/h (s)</b>	12.3	13.7	11.3	11.8	8.8	9.1
<b>Vitesse maximale (km/h)</b>	192	185	199	197	214	211
<b>Consommation en cycle mixte (l/100 km)</b>	8.1-7.5	8.6-8.0	8.2-7.7	8.7-8.2	8.2-7.7	8.7-8.2
<b>Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte (g/km)</b>	212-197	225-211	216-202	229-215	216-202	229-215
<b>CO<sub>2</sub> class</b>	G	G	G	G	G	G

Les valeurs spécifiées ont été déterminées conformément à la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure). Les gammes indiquées se réfèrent au marché allemand. La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> d'une voiture dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant ou de la source d'énergie par la voiture, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.







# Globe-trotter

La Classe V Marco Polo est disponible sur plus de 30 marchés européens, dont l'Allemagne, la Suisse, l'Autriche, la Belgique, la France, l'Espagne, l'Italie, le Royaume-Uni et la République tchèque. Et aussi dans certains pays extra-européens.



# La Classe V Marco Polo

*Parce qu'une image vaut  
plus que mille mots*







Matériel photo et vidéo de la Classe V Marco Polo à télécharger  
[\\*https://media.mercedes-benz.com](https://media.mercedes-benz.com)











